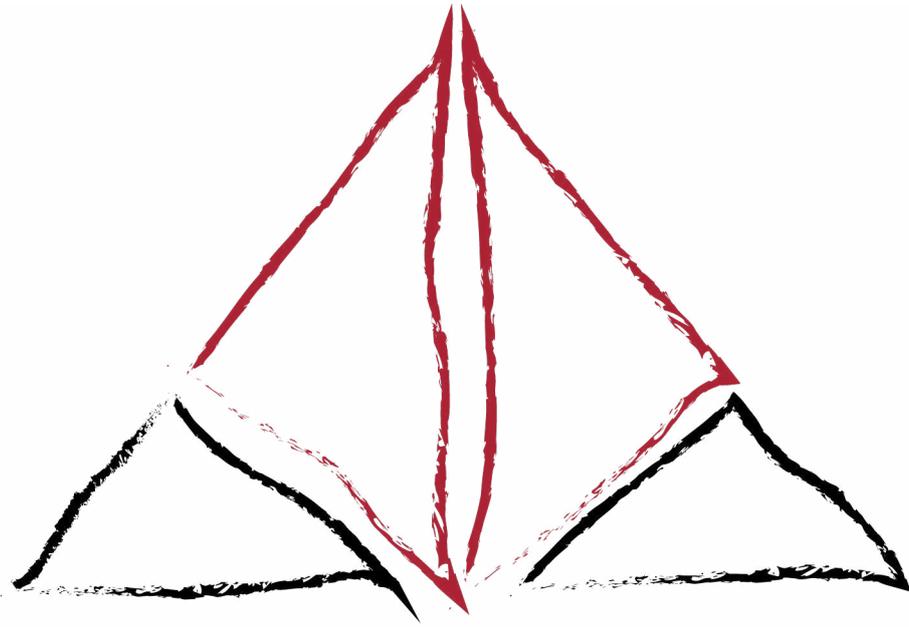




**ARREDO URBANO**

**2020**





ELUX

URBAN

Made In *Italy*

# Panoramica

La **Elux** è un'azienda italiana che progetta, produce e commercializza articoli per **illuminazione a LED e Arredo Urbano**.

*Design - Qualità - Eleganza*

Valori del **Made in Italy** in cui crediamo per realizzare piccole opere d'arte.

La **tradizione** del nostro paese va innovata con prodotti che creino nuovi standard di qualità, di design, di **vivibilità** degli spazi pubblici, di **risparmio energetico**, con un valore aggiunto proiettato al futuro e durevole nel tempo.



## Prodotti

### *Divisione Elux Lighting* Illuminazione

Lanterne classiche a LED  
Refitting LED  
Pali e cime  
Mensole a muro

### *Divisione Elux Urban* Arredo Urbano

Panchine in ghisa e legno  
Cestini raccolta differenziata  
Pensiline bus  
Posaceneri

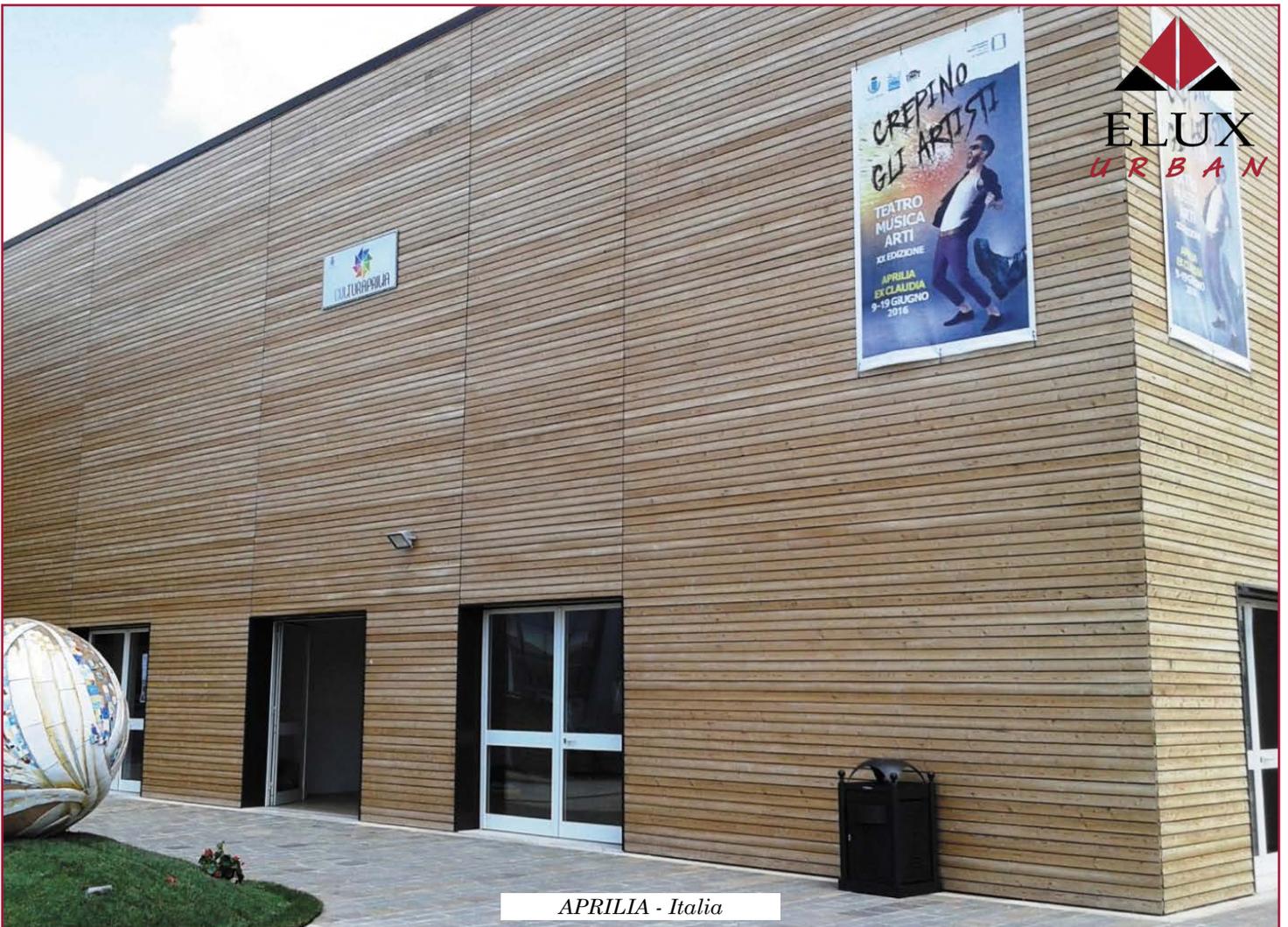




ELUX  
Lighting



CASTELLAMMARE DI STABIA - Italia



ELUX  
URBAN

APRILIA - Italia

# Cestini stradali



 <p>Pag. 25</p> <p><i>Calabria 603</i></p>	 <p>Pag. 26</p> <p><i>Liguria 608</i></p>	 <p>Pag. 27</p> <p><i>Aprilia 4011</i></p>	 <p>Pag. 28</p> <p><i>Facile 674</i></p>
 <p>Pag. 29</p> <p><i>Giglio 691</i></p>	 <p>Pag. 30</p> <p><i>Libertino 636</i></p>	 <p>Pag. 31</p> <p><i>Simply palo 663</i></p>	 <p>Pag. 32</p> <p><i>Olbia 645</i></p>
 <p>Pag. 33</p> <p><i>Sulmona 689</i></p>	 <p>Pag. 34</p> <p><i>Lucca 625</i></p>	 <p>Pag. 35</p> <p><i>Duomo 623</i></p>	 <p>Pag. 36</p> <p><i>Camerota 646</i></p>
 <p>Pag. 37</p> <p><i>Cilindro 683</i></p>	 <p>Pag. 38</p> <p><i>Fungo 631</i></p>	 <p>Pag. 39</p> <p><i>Trentino II 612</i></p>	 <p>Pag. 40</p> <p><i>Centro Storico 613</i></p>
 <p>Pag. 41</p> <p><i>Simply 662</i></p>	 <p>Pag. 42</p> <p><i>Capri 621</i></p>	 <p>Pag. 43</p> <p><i>Teramo 682</i></p>	 <p>Pag. 44</p> <p><i>Torino 664</i></p>
 <p>Pag. 45</p> <p><i>Cosenza 666</i></p>	 <p>Pag. 46</p> <p><i>Como 667</i></p>		

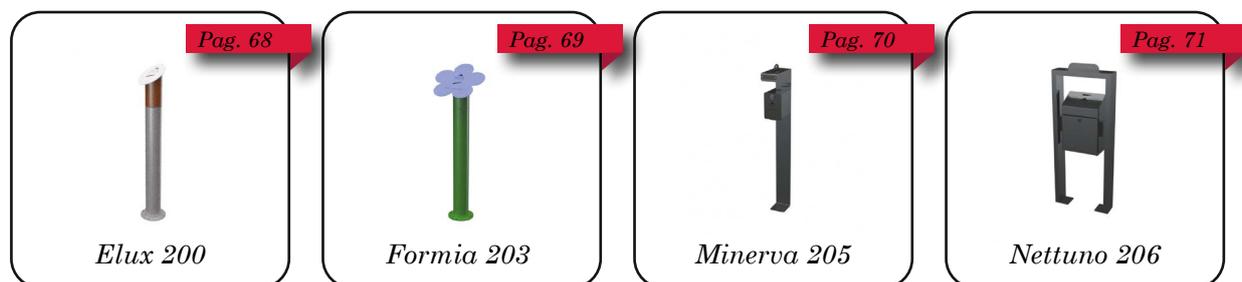
# Cestini stradali raccolta differenziata

 <p>Pag. 47</p> <p><i>Friuli 697</i></p>	 <p>Pag. 48</p> <p><i>Formia 608</i></p>	 <p>Pag. 49</p> <p><i>Savona 686</i></p>	 <p>Pag. 50</p> <p><i>Quadrifoglio 676</i></p>
 <p>Pag. 51</p> <p><i>Ragusa 695</i></p>	 <p>Pag. 52</p> <p><i>Tris 640</i></p>	 <p>Pag. 53</p> <p><i>Catania 690</i></p>	 <p>Pag. 54</p> <p><i>Dog 696</i></p>
 <p>Pag. 55</p> <p><i>Trento 684</i></p>	 <p>Pag. 56</p> <p><i>Eco 685</i></p>	 <p>Pag. 57</p> <p><i>Ravenna 687</i></p>	 <p>Pag. 58</p> <p><i>Venezia 677</i></p>
 <p>Pag. 59</p> <p><i>Parma 688</i></p>	 <p>Pag. 60</p> <p><i>San Vito 692</i></p>	 <p>Pag. 61</p> <p><i>Pescara 698</i></p>	 <p>Pag. 62</p> <p><i>Cestini RUP</i></p>
 <p>Pag. 63</p> <p><i>Cestini RUP</i></p>	 <p>Pag. 64</p> <p><i>Cestini RUP</i></p>	<h2>Accessori cestini stradali</h2>	
 <p>Pag. 65</p> <p><i>Coperchio Latina 1974</i></p>	 <p>Pag. 65</p> <p><i>Contentore Base esca topicida 1985</i></p>		

# Cestini stradali antiterrorismo



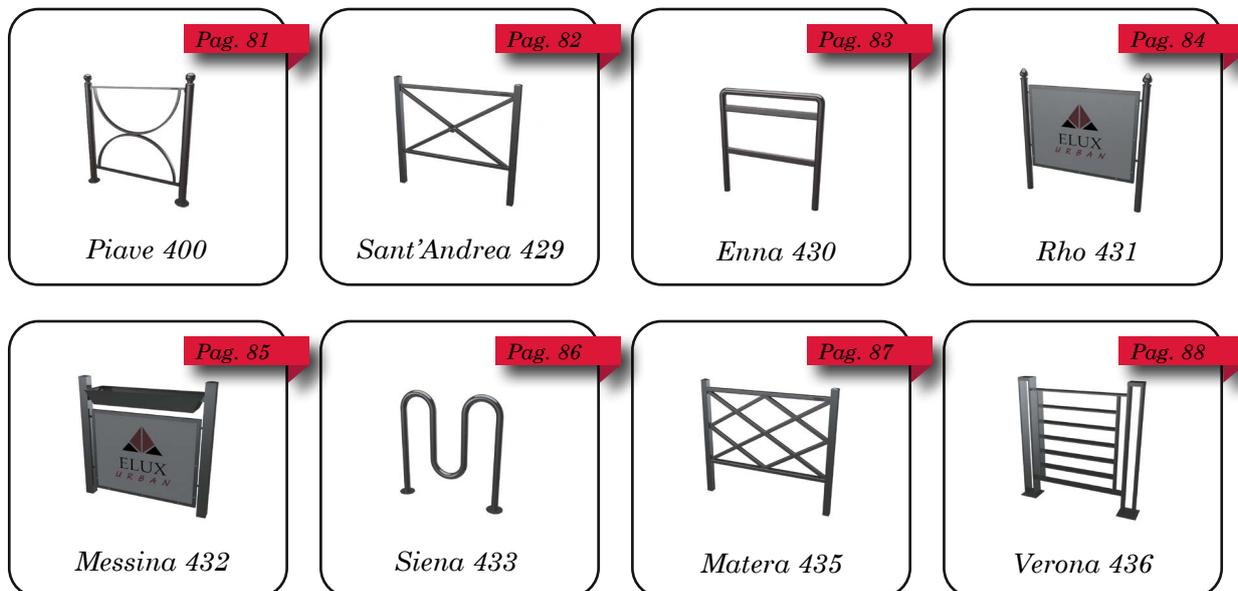
# Posaceneri stradali



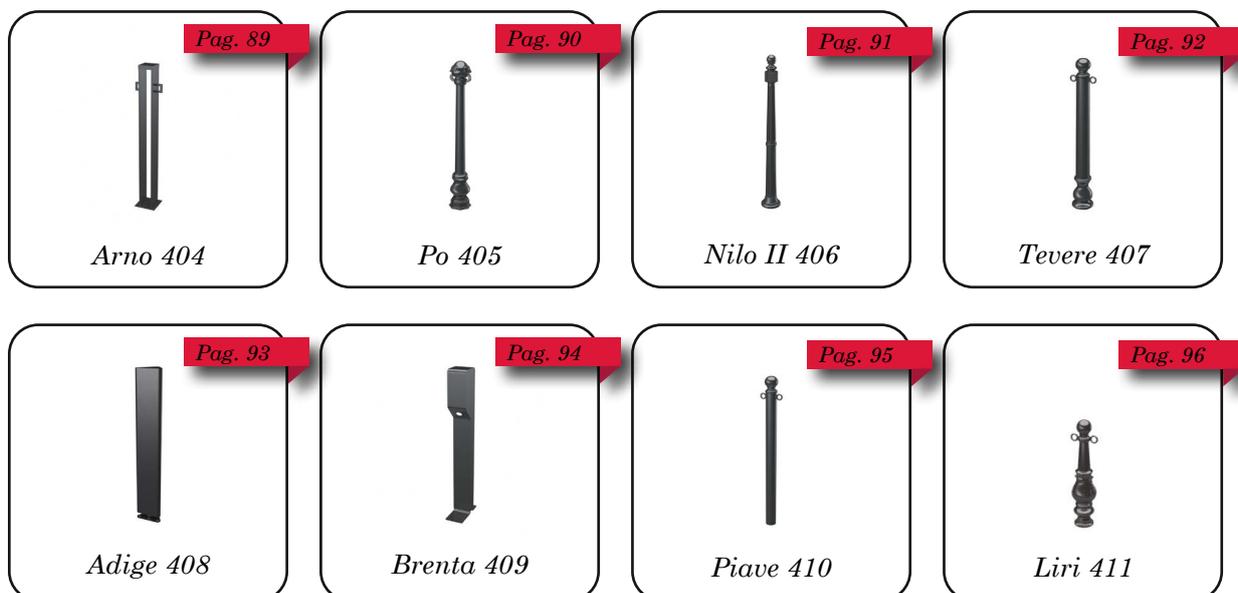
# Pensiline attesa autobus



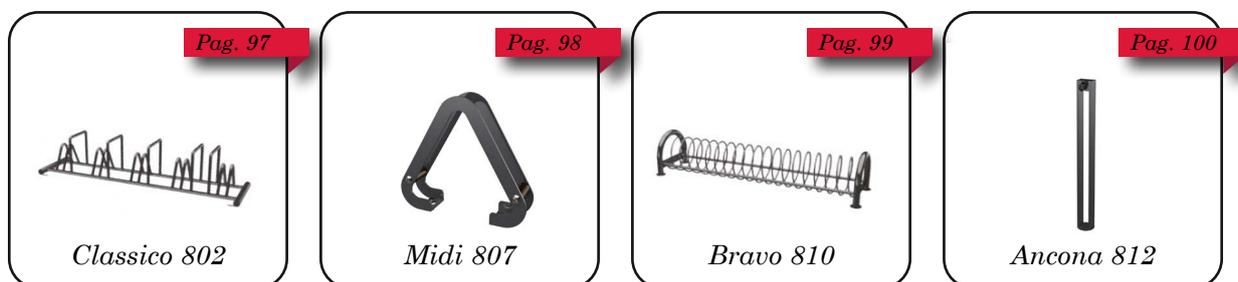
# Parapedonali stradali



# Dissuasori di sosta



# Portabiciclette stradali



# Panchine stradali



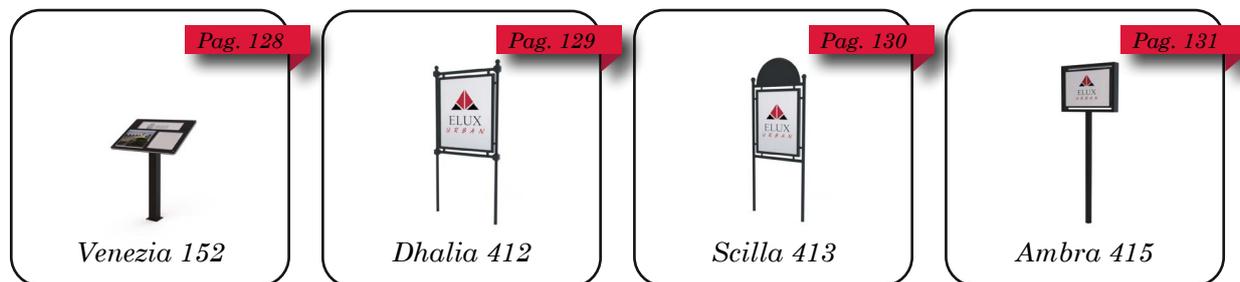
# Fioriere e fontane stradali



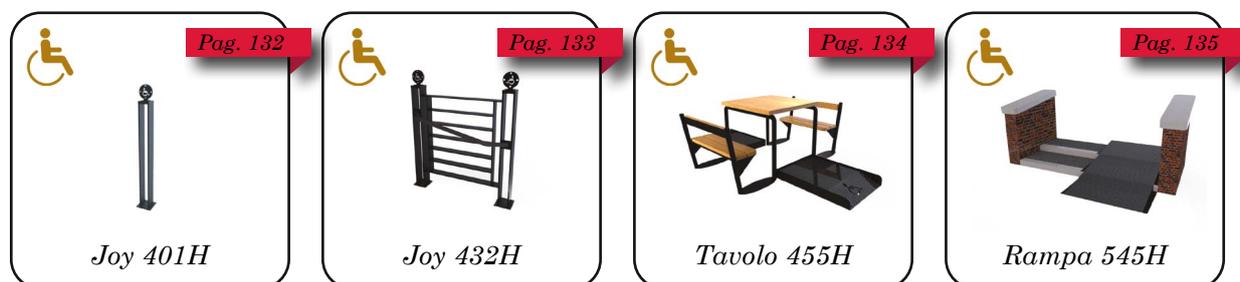
# Segnaletica stradale Paline autobus



# Bacheche per affissioni



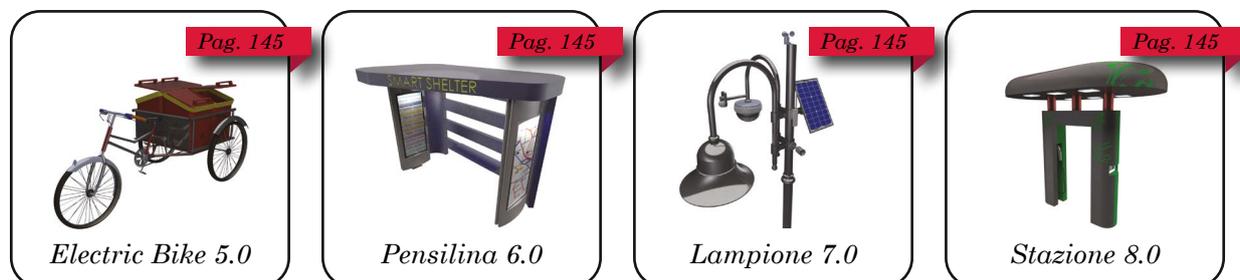
# Arredi per diversamente abili



# Oasi e Isole ecologiche



# Smart City





MILANO - Italia

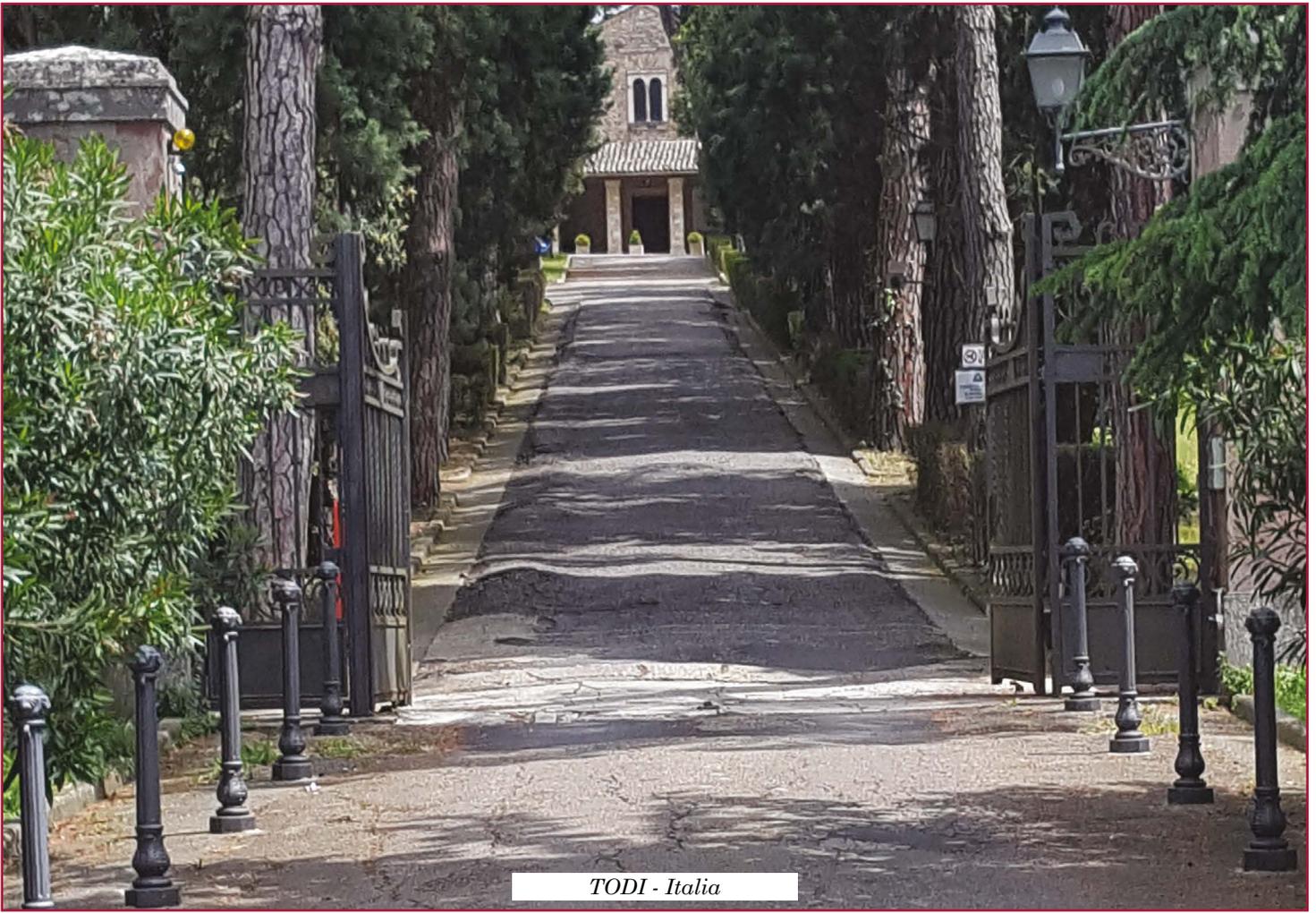




ASSISI - Italia



CAGLIARI - Italia



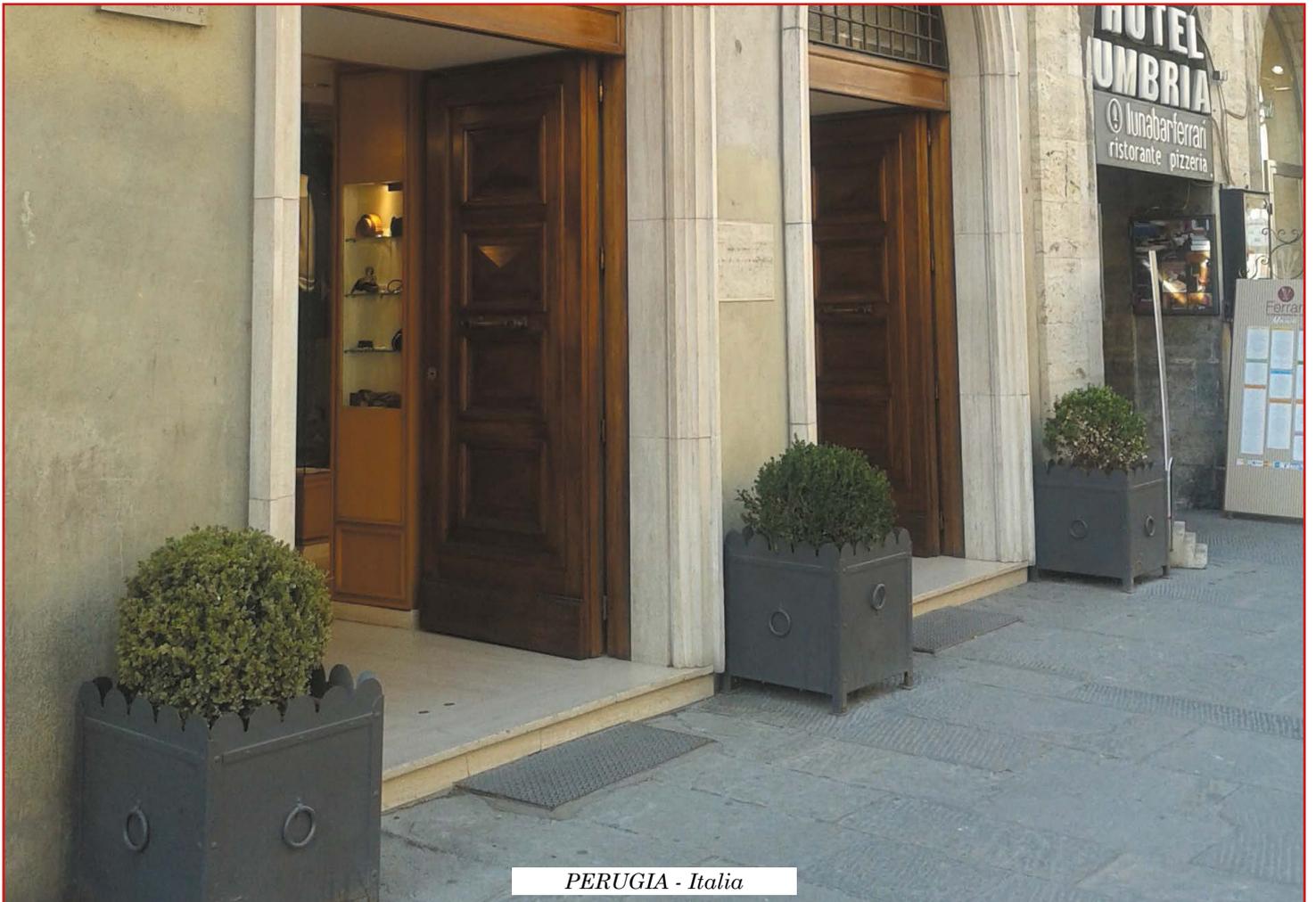
*TODI - Italia*



*GROSSETO - Italia*



VALMONTONE - Italia



PERUGIA - Italia



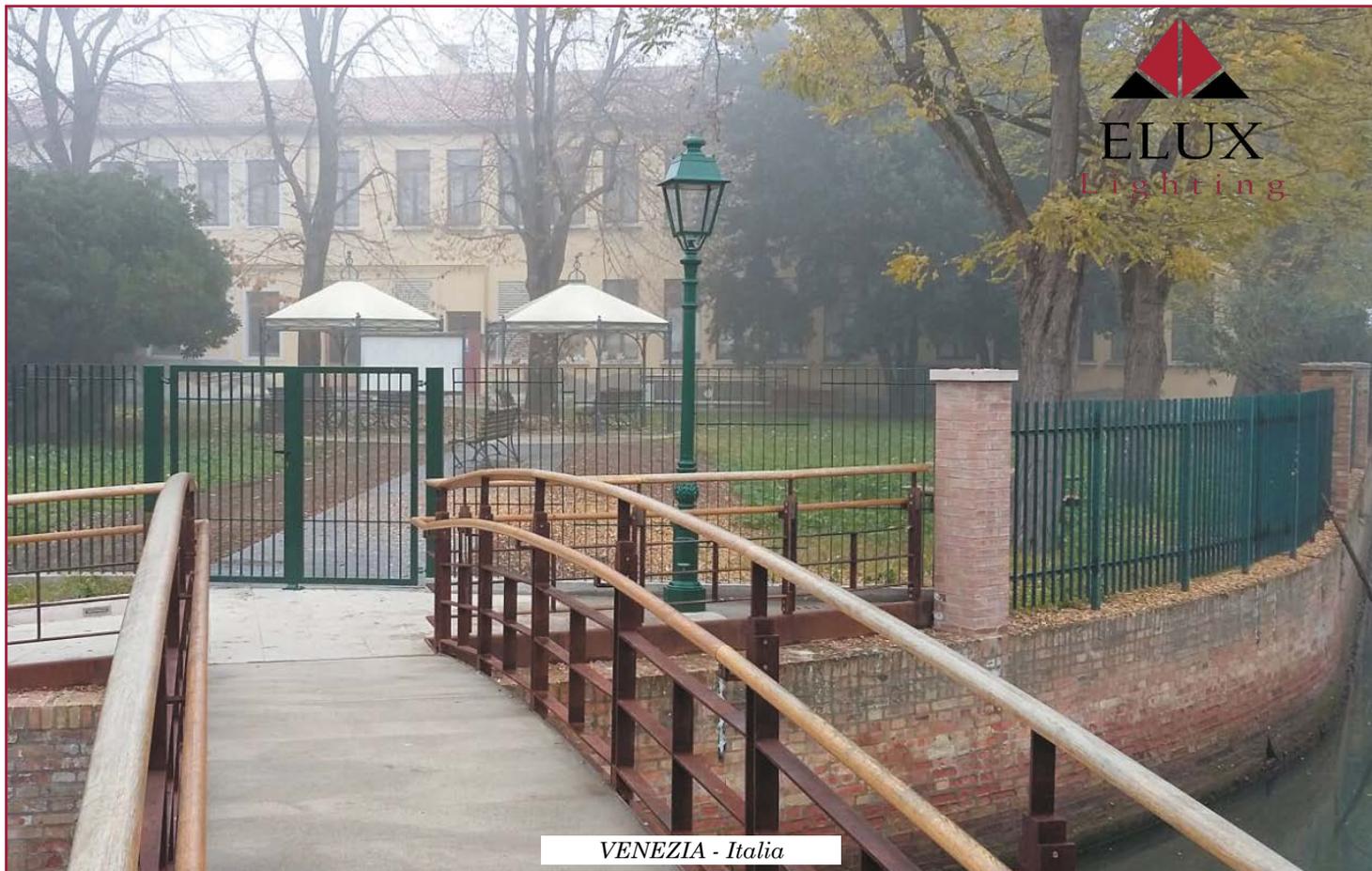
MONTE PORZIO - Italia



SUBIACO - Italia



LATINA - Italia



VENEZIA - Italia

I prodotti di illuminazione sono consultabili nel catalogo [Elux Lighting](#).



ARICCIA - Italia



GIULIANOVA - Italia



CASTELLAMMARE DI STABIA - Italia



*TERMOLI - Italia*



*CESENA - Italia*



*METAPONTO - Italia*



*SEPINO - Italia*



*CIVITACAMPOMARANO - Italia*



*FORMICOLA - Italia*



MILANO - Italia



CASTEL GANDOLFO - Italia



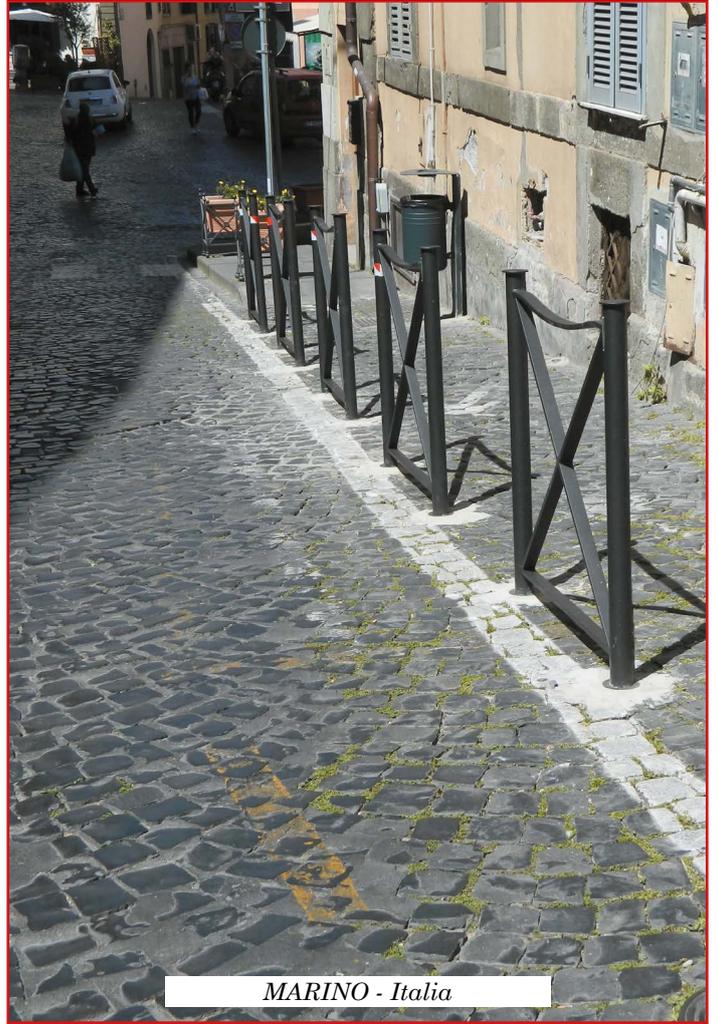
SPERLONGA - Italia



CALOLZIOCORTE - Italia



*FAUGLIA - Italia*



*MARINO - Italia*



*ROMA - Italia*



*FRASCATI - Italia*



*ANZIO - Italia*





APRILIA - Italia



ISCHIA - Italia



CATANIA - Italia



MILANO - Italia



CIAMPINO - Italia



ASSISI - Italia



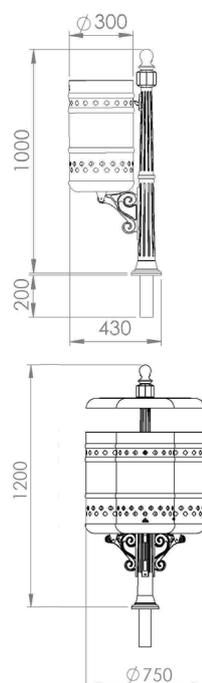
SPERLONGA - Italia



MAENZA - Italia

# Cestini stradali

## Calabria 603



*Codice Elux*

*Art. 603/1CP*

*Art. 603/2CP*

*Art. 603/3CP*

*Codice MePa*

*Cestino 603/1CP*

*Cestino 603/2CP*

*Cestino 603/3CP*



### Descrizione 603/3CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da tre cesti in acciaio zincati a caldo, della capacità di 35 litri l'uno, con bordo antitaglio e nervature di rinforzo. Palo e mensole in fusione di ghisa con sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno.

Coperchi bombati con bordo antitaglio in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di un posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 41 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito con materiali zincati a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

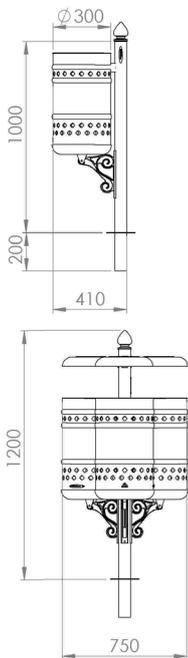
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Coperchio posacenere Latina
- Posacenere Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione base Art. 603/1



# Cestini stradali

## Liguria 608



Codice Elux

Art. 608/1CP

Art. 608/2CP

Art. 608/3CP

Codice MePa

Cestino 608/1CP

Cestino 608/2CP

Cestino 608/3CP



### Descrizione 608/3CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da tre cesti della capacità di 35 litri l'uno, con bordo antitaglio e nervature di rinforzo. Palo in acciaio Ø 60mm e mensola in fusione di ghisa con sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno.

Coperchi bombati con bordo antitaglio in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di un posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 32 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

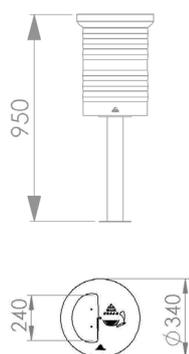
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Coperchio posacenere Latina
- Posacenere Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione base Art. 608/1



## Cestini stradali

# Aprilia 4011



<i>Codice Elux</i>	<b>Art. 4011q</b>	<b>Art. 4011</b>
<i>Codice MePa</i>	<b>Cestino 4011q</b>	<b>Cestino 4011</b>



### Descrizione 4011

Cestino stradale di forma circolare, a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, a dimensioni ridotte, composto da un cesto di 35 litri, con bordo antitaglio, 6 bordature di rinforzo e un palo centrale in acciaio Ø 76mm, completo di flangia per il fissaggio a terra in acciaio spessore 6mm.

Coperchio sagomato apribile con chiusura a chiave quadra. Bocca semicircolare per l'introduzione dei piccoli rifiuti indifferenziati e posacenere con logo sagomato al laser, con svuotamento automatico all'apertura, completo di supporto per nascondere alla vista la busta per la raccolta dei rifiuti.

Il peso del cestino è di 9 kg.

La versione AP prevede la predisposizione per attacco pali esistenti Ø 60mm con l'ausilio di due staffe rinforzate.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento. Il fissaggio a pali esistenti viene eseguito con staffe rinforzate ad omega.

### A richiesta

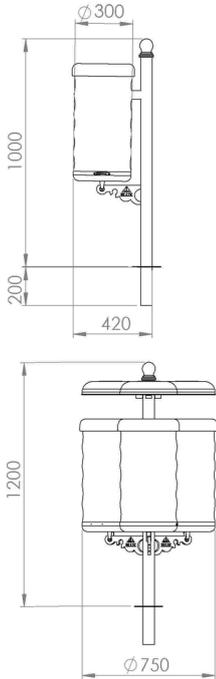
- Versione per la raccolta differenziata
- Stemma frontale a rilievo
- Predisposizione per l'inghisamento
- Coperchio posacenere personalizzato
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigrattaci a richiesta

### Versione a palo Art. 4011/AP



# Cestini stradali

## Facile 674



<i>Codice Elux</i>	<i>Art. 674/1CP</i>	<i>Art. 674/2CP</i>	<i>Art. 674/3CP</i>
<i>Codice MePa</i>	<i>Cestino 674/1CP</i>	<i>Cestino 674/2CP</i>	<i>Cestino 674/3CP</i>



### Descrizione 674/3CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da tre cesti della capacità di 35 litri l'uno, con bordo antitaglio e un palo in acciaio Ø 60mm con mensola sagomata laser e sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno.

Coperchi bombati con bordo antitaglio in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura. Completo di anello fermasacco di forma bombata.

Il peso del cestino è di 33 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

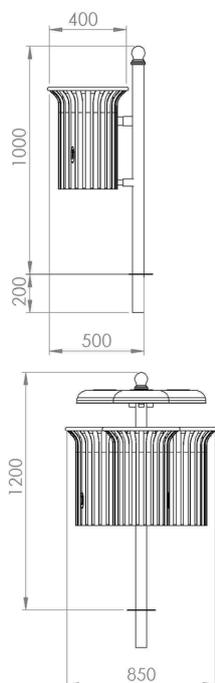
- Versione per la raccolta differenziata
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Coperchio posacenere Latina
- Posacenere Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione base Art. 674/1



# Cestini stradali

## Giglio 691



<i>Codice Elux</i>	<b>Art. 691/1CP</b>	<b>Art. 691/2CP</b>	<b>Art. 691/3CP</b>
<i>Codice MePa</i>	<b>Cestino 691/1CP</b>	<b>Cestino 691/2CP</b>	<b>Cestino 691/3CP</b>



### Descrizione 691/3CP

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, a dimensioni ridotte, composto da tre cesti della capacità di 35 litri l'uno. Ogni cesto è formato da un piatto verticale 25x3mm con anelli di rinforzo nelle parti finali. All'interno è collocato un cestino in acciaio con bordo antitaglio per il posizionamento della busta.

Coperchi bombati con bordo antitaglio in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 55 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

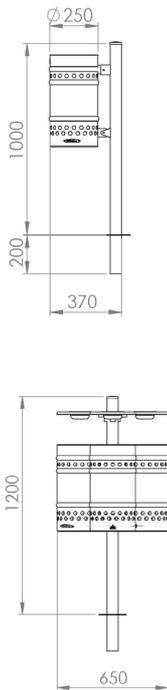
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Coperchio posacenere Latina
- Posacenere Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione per la raccolta differenziata



# Cestini stradali

## Libertino 636



Codice Elux

Art. 636/1CP

Art. 636/2CP

Art. 636/3CP

Codice MePa

Cestino 636/1CP

Cestino 636/2CP

Cestino 636/3CP



### Descrizione 636/3CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da tre cesti della capacità di 25 litri l'uno, con bordo antitaglio e nervature di rinforzo. Palo in acciaio Ø 60mm con sistema fisso al palo.

Coperchi piani in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 24 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

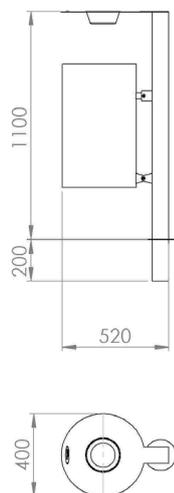
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Sistema di ribaltamento del cesto
- Posacenere Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione base Art. 636/1



## Cestini stradali

# Simply Palo 663



Codice Elux

Art. 663/1CP

Codice MePa

Cestino 663/1CP



### Descrizione 663/1CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da un cesto di 50 litri con bordo antitaglio e un palo in acciaio quadro da 80mm con sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno. Coperchio in lamiera di acciaio spessore 5mm, completo di posacenere. Il peso del cestino è di 26 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi). Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

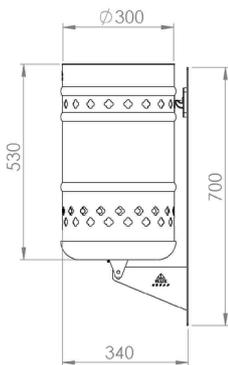
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Coperchio personalizzato
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Coperchio posacenere Latina
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali

## Olbia 645



Codice Elux

Art. 645/M

Codice MePa

Cestino 645/M



### Descrizione 645/M

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da un cesto della capacità di 35 litri, con bordo antitaglio e una staffa rinforzata per il fissaggio a muro, completo di mensola sagomata laser e sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno.

Il peso del cestino è di 6 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a muro viene eseguito a piastra con numero tre fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

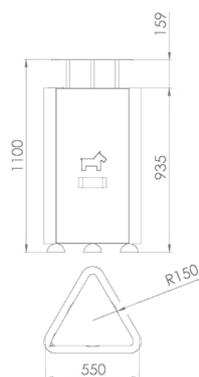
- Versione per la raccolta differenziata
- Versione con coperchio
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Coperchio posacenere Latina
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione con coperchio



## Cestini stradali

# Sulmona 689



Codice Elux

Art. 689/CPD

Codice MePa

Cestino 689/CPD



### Descrizione 689/CPD

Cestino stradale per la raccolta differenziata triangolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato a caldo.

Corpo del cestino laser tagliato costruito in lamiera spessore 1,5mm, completo di sportello con serratura a chiave triangolare e cerniere rinforzate, con distributore di buste per deiezioni canine. Al suo interno alloggia il cesto da 80 litri.

La bocca per l'introduzione dei rifiuti di Ø 300mm è protetta da un coperchio di forma triangolare in lamiera sp. 4mm, unito al corpo tramite 3 tubi Ø 25 sp. 2. Posacenere a cassetto, con spengisigaretta in acciaio inox di forma triangolare.

La base in lamiera di acciaio è completa di tre piedini a emisfera uniti tramite distanziali.

Il peso del cestino è di 31 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero.

### A richiesta

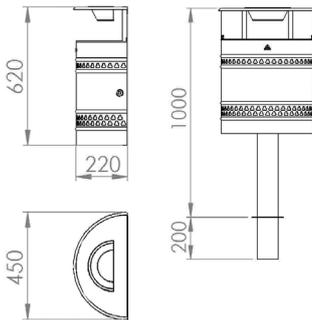
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolari costruttivi



# Cestini stradali

## Lucca 625



Codice Elux

Art. 625/CP

Codice MePa

Cestino 625/CP



### Descrizione 625/CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, ideato per l'applicazione a muro, della capacità di 25 litri. Coperchio dotato di posacenere.

Sportello frontale con chiusura a chiave quadra, progettato per avere la massima resistenza agli urti, in lamiera di acciaio di spessore 1,5mm, completo di quattro nervature di rinforzo, fondo con forature per lo scarico dell'acqua e bordo antitaglio.

Il peso del cestino è di 16 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a muro viene eseguito tramite l'attacco con numero quattro fori per tasselli Ø 8mm (non inclusi).

Nella versione con palo, il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

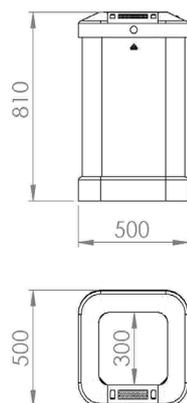
- Versione per la raccolta differenziata
- Versione posacenere
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione con palo Art.625/CP



# Cestini stradali

## Duomo 623



**Codice Elux**

**Art. 623/CP**

**Codice MePa**

**Cestino 623/CP**



### Descrizione 623/CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 100 litri, costruito in lamiera di spessore 2mm, adatto per centri urbani, parchi pubblici e periferie.

Chiusura con sfera di serraggio.

Il coperchio apribile, con bocca quadra da 300mm per l'introduzione dei rifiuti, è completo di posacenere a svuotamento automatico frontale all'apertura.

La base in lamiera di acciaio è dotata di forature per il fissaggio a terra.

Cesto interno in PVC da 75 litri con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 35 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere RAL 6009, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

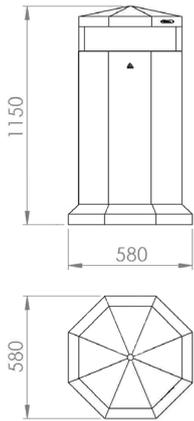
- Versione per la raccolta differenziata
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Coperchio personalizzato
- Versione antiterrorismo
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versioni personalizzate



# Cestini stradali

## Camerota 646



Codice Elux

Art. 646 /C

Codice MePa

Cestino 646/C



### Descrizione 646/C

Cestino stradale di forma ottagonale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 120 litri, costruito in lamiera di spessore 2mm, adatto per centri urbani, parchi pubblici e periferie.

Nella parte superiore, di forma piramidale, sono ricavate due entrate per l'introduzione dei rifiuti, di misura 470x120mm.

Dotato di uno sportello anteriore per la fuoriuscita del cestino interno con chiusura a chiave quadra.

La base in lamiera di acciaio è dotata di forature per il fissaggio a terra.

Cesto interno in PVC da 75 litri con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 40 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

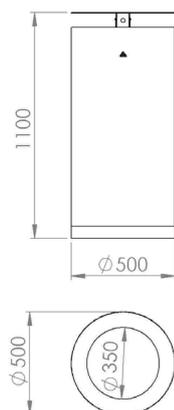
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio con posacenere
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



## Cestini stradali

# Cilindro 683



Codice Elux

Art. 683/C

Codice MePa

Cestino 683/C



### Descrizione 683/C

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 100 litri, costruito in lamiera di spessore 2mm, adatto per centri urbani, parchi pubblici e periferie.

Chiusura con sfera di serraggio.

Coperchio apribile, con bocca di diametro 350mm per l'introduzione dei rifiuti.

La base in lamiera di acciaio è dotata di forature per il fissaggio a terra.

Cesto interno in acciaio da 80 litri con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 31 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

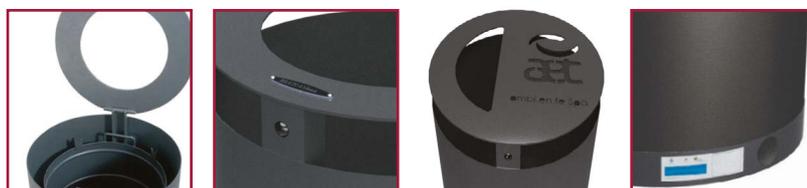
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

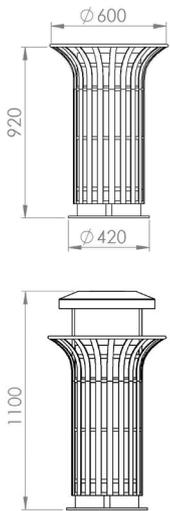
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio personalizzato
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Coperchio posacenere personalizzato
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali

## Fungo 631



Codice Elux

Art. 631

Art. 631/P

Art. 631/CP

Codice MePa

Cestino 631

Cestino 631/P

Cestino 631/CP



### Descrizione 631/CP

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 90 litri, realizzato con piatto 30x4mm fissato ad anelli di rinforzo.

Il coperchio apribile, in lamiera di acciaio di spessore 1,5mm, è incernierato al corpo per facilitare l'uscita della busta interna.

Completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura del coperchio.

Cesto interno in acciaio da 60 litri, con forature per lo scarico dell'acqua, anello reggi sacco e bordo antitaglio.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 36 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliesteri grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi) o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

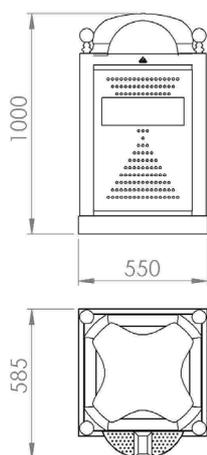
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione per la raccolta differenziata



## Cestini stradali

# Trentino II 612



Codice Elux

Art. 612/CP

Codice MePa

Cestino 612/CP



### Descrizione 612/CP

Cestino stradale di forma quadra a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 100 litri. Cupola appositamente modellata e fissata con quattro entrate per l'introduzione dei rifiuti. Sportello frontale con serratura di apertura a mappatura quadra per la fuoriuscita del cestino interno, dotato di posacenere a cassetto. Cesto interno in PVC da 75 litri, con forature per lo scarico dell'acqua. Il peso del cestino senza la base in CLS è di 35 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

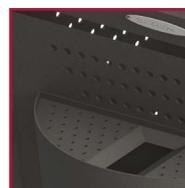
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

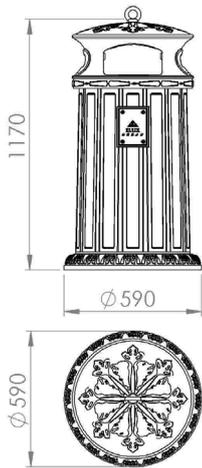
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio a bocca ridotta
- Anello reggi sacco interno
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Versione antiterrorismo
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione antiterrorismo



## Cestini stradali

# Centro Storico 613



Codice Elux

Art. 613/CP

Codice MePa

Cestino 613/CP



### Descrizione 613/CP

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 120 litri, realizzato in fusione di ghisa, con base decorata. Dotato di uno sportello frontale con nervature di decoro, apposita serratura triangolare per far sì che l'apertura sia effettuata esclusivamente da personale addetto; lo sportello è anche provvisto di uno speciale fregio dove, su ordinazione, può essere costruito lo stemma comunale a rilievo. Inoltre il cestino è dotato di un apposito gancio per la collocazione e rimozione semplificata e di due posaceneri a svuotamento manuale con molla di ritorno.

Cesto interno in PVC da 75 litri, con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino è di 140 Kg.

### Finitura

Il cestino viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero.

### A richiesta

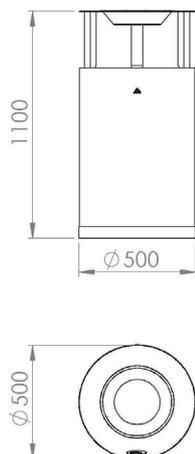
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio a forma conica
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo personalizzato
- Stemma frontale doppio a rilievo personalizzato
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali

## Simply 662



Codice Elux

Art. 662/CP

Codice MePa

Cestino 662/CP



### Descrizione 662/CP

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 110 litri. Il coperchio è incernierato al corpo per facilitare l'uscita della busta interna ed è completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Cesto interno in PVC da 75 litri con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 32 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

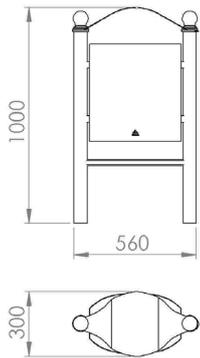
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Coperchio personalizzato
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali

## Capri 621



Codice Elux

Art. 621/C

Codice MePa

Cestino 621/C



### Descrizione 621/C

Cestino stradale di forma ellittica a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 40 litri, composto da due pali in acciaio Ø 60mm, con finale di decoro in alluminio.

Coperchio appositamente modellato e fissato, con apertura idonea per l'introduzione dei rifiuti.

Cesto ribaltabile senza l'ausilio di chiavi per facilitare la fuoriuscita del sacco.

Il peso del cestino è di 15 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo elettrostatico a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

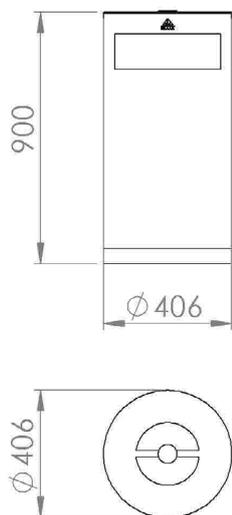
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio con posacenere
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Posacenere Elux o Gubbio con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali

## Teramo 682



Codice Elux

Art. 682/CP

Codice MePa

Cestino 682/CP



### Descrizione 682/CP

Cestino stradale di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 90 litri, completo di sportello coperchio superiore per la fuoriuscita del cestino interno con chiusura a chiave quadra, completo di posacenere a svuotamento automatico.

Base in lamiera di acciaio completa di forature per il fissaggio a terra.

Cesto interno in acciaio da 65 litri con forature per lo scarico dell'acqua.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 35 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

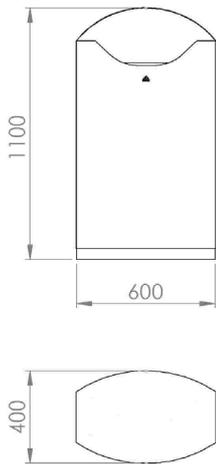
- Versione per la raccolta differenziata
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione per la raccolta differenziata



# Cestini stradali

## Torino 664



Codice Elux

Art. 664/C

Codice MePa

Cestino 664/C



### Descrizione 664/C

Cestino stradale di forma ellittica a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 80 litri. Coperchio basculante, in lamiera finemente sagomata, incernierato al corpo per facilitare l'uscita della busta interna. La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra. Cesto interno in acciaio da 70 litri con forature per lo scarico dell'acqua. Il peso del cestino è di 26 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliesteri grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi). Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

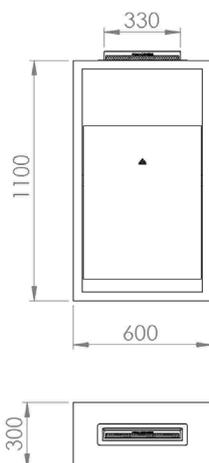
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio con posacenere
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere interno in acciaio inox
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione per la raccolta differenziata



# Cestini stradali

## Cosenza 666



Codice Elux

Art. 666/CP

Codice MePa

Cestino 666/CP



### Descrizione 666/CP

Cestino stradale di forma quadra a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 70 litri. Coperchio con posacenere a cassetto in acciaio inox satinato.

Cesto basculante incernierato al corpo per facilitare l'uscita della busta interna con forature per lo scarico dell'acqua.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 27 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

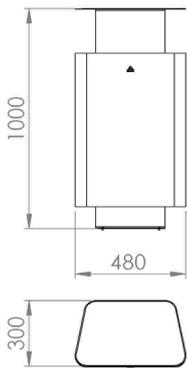
- Versione per la raccolta differenziata
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Chiusura personalizzabile
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali

## Como 667



Codice Elux

Art. 667/CP

Codice MePa

Cestino 667/CP



### Descrizione 667/CP

Cestino stradale sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 70 litri, completo di anello reggisacco.

Coperchio in lamiera finemente sagomata e fissato al corpo, con apertura frontale.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino è di 25 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta base in cemento CLS.

### A richiesta

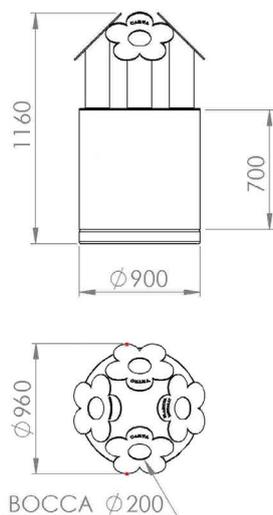
- Versione per la raccolta differenziata
- Coperchio con posacenere
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione per la raccolta differenziata



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Friuli 697



Codice Elux

Art. 697/4

Codice MePa

Cestino 697/4



### Descrizione 697/4

Cestino stradale per la raccolta differenziata di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro fori di entrate a forma di fiore per l'inserimento dei rifiuti, con colorazioni diverse e relative scritte sagomate al laser per l'identificazione del rifiuto.

Base della capacità di 120 litri con al suo interno quattro cestini a spicchio con fori di presa, per facilitarne l'estrazione.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 46 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere verde RAL 6001, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I fiori presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte sagomate al laser per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

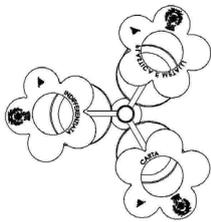
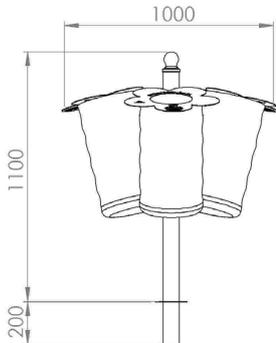
- Decori superiori personalizzabili
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere su decoro
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Formia 608



Codice Elux

Art. 608/3FLW

Codice MePa

Cestino 608/3FLW



### Descrizione 608/3FLW

Cestino stradale per la raccolta differenziata sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da tre cesti della capacità di 35 litri l'uno, con bordo antitaglio e nervature di rinforzo. Palo in acciaio Ø 60mm con sistema fisso al palo.

Coperchi a forma di fiore in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, con colorazioni diverse e relative scritte sagomate al laser per l'identificazione del rifiuto.

Il peso del cestino è di 28 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte sagomate al laser per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

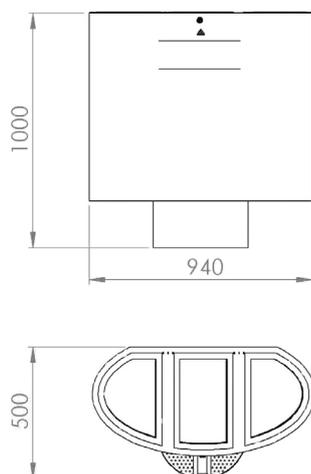
- Coperchio con sportello
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Personalizzazione del logo
- Flangia per fissaggio a terra
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Savona 686



Codice Elux

Art. 686/3P

Codice MePa

Cestino 686/3P



### Descrizione 686/3P

Cestino stradale per la raccolta differenziata di forma ellittica a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 100 litri.

Coperchio apribile, composto da tre bocche per l'introduzione dei rifiuti differenziati e relative scritte per l'identificazione del rifiuto.

Al suo interno alloggiato due cesti da 30 litri ai lati e uno da 40 litri al centro. Completo di posacenere frontale a cassetto.

Il peso del cestino è di 40 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

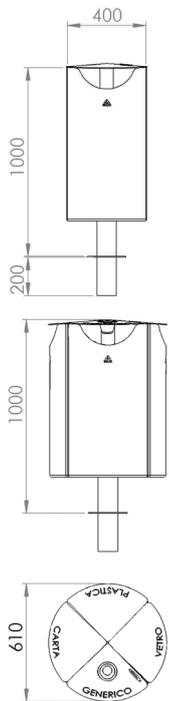
- Coperchio superiore
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Chiusura personalizzabile
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione del logo



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Quadrifoglio 676



Codice Elux

Art. 676/1FC

Art. 676/4FC

Art. 676/4FCPR

Codice MePa

Cestino 676/1FC

Cestino 676/4FC

Cestino 676/4FCPR



### Descrizione 676/4FCPR

Cestino stradale per la raccolta differenziata di forma circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro bocche in acciaio della capacità totale di 160 litri.

Coperchi apribili singolarmente, con colorazioni diverse e relative scritte sagomate al laser per l'identificazione del rifiuto.

Al suo interno alloggiavano quattro cesti separati da 40 litri ciascuno.

Completo di posacenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 35 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Nella versione color, i coperchi presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte sagomate al laser per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

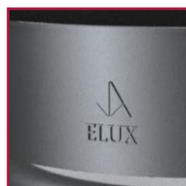
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

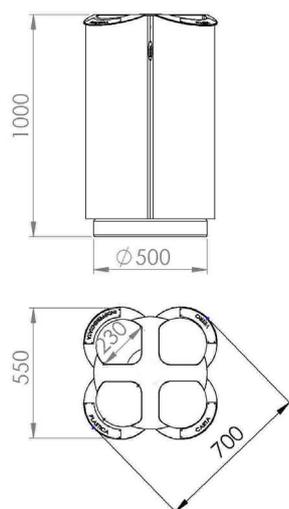
- Coperchio personalizzabile con logo
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Predisposizione per l'inghisamento
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione dei colori



## Cestini stradali raccolta differenziata

# Ragusa 695



Codice Elux

Art. 695/4P

Codice MePa

Cestino 695/4P



### Descrizione 695/4P

Cestino stradale per la raccolta differenziata sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro bocche in acciaio della capacità totale di 160 litri.

Coperchi apribili singolarmente, con colorazioni diverse e relative scritte sagomate al laser per l'identificazione del rifiuto.

Al suo interno alloggiavano quattro cesti separati da 40 litri ciascuno.

Completo di posacenere centrale.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 35 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Il coperchio presenta targhette di colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte sagomate al laser per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

- Coperchio superiore
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Base con ruote
- Posacenere personalizzato
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione dei colori



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Tris 640



Codice Elux

Art. 640/2P

Art. 640/3P

Art. 640/4P

Codice MePa

Cestino 640/2P

Cestino 640/3P

Cestino 640/4P



### Descrizione 640/4P

Cestino stradale per la raccolta differenziata circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio, della capacità di 90 litri.

Coperchio apribile con un'apposita serratura quadra, dotato di bocche con colorazioni diverse e relative scritte sagomate al laser per l'identificazione del rifiuto. Al suo interno alloggiato i cesti separati da 45-30-22 litri.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 25 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte sagomate al laser per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

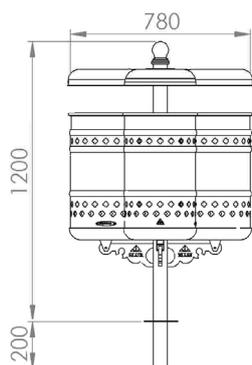
- Coperchio superiore con posacenere
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Base con ruote
- Versione antiterrorismo
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Coperchio superiore



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Catania 690



Codice Elux

Art. 690/4CP

Codice MePa

Cestino 690/4CP



### Descrizione 690/4CP

Cestino stradale per la raccolta differenziata sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti della capacità di 35 litri l'uno, con bordo antitaglio e nervature di rinforzo. Palo in acciaio Ø 60mm con sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il lavaggio interno.

Coperchi bombati in lamiera di acciaio, apribili per facilitare la fuoriuscita delle buste, di cui uno completo di posanenere con svuotamento automatico all'apertura.

Il peso del cestino è di 36 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato zincati a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere RAL 7016, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

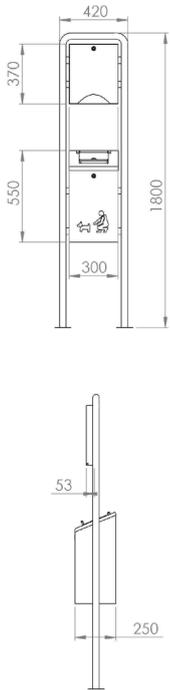
- Coperchio con adesivi
- Anello reggi sacco colorato
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per fissaggio a terra
- Bloccaggio cestino a chiave
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione dei colori



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Dog 696



Codice Elux	Art. 696	Art. 696/S	Art. 696/SS
Codice MePa	Cestino Dog 696	Stazione Cestino Dog 696/S	Stazione Cestino Dog 696/SS



### Descrizione 696/SS

Cestino stradale per la raccolta differenziata per le deiezioni canine a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, della capacità di 40 litri, in lamiera di acciaio zincato con coperchio completo di maniglia.

Ideale per parchi e giardini, composto da una struttura ad arco in acciaio zincato  $\varnothing$  42mm (palo in acciaio  $\varnothing$  76mm versione base).

Il coperchio viene fissato al cestino con cerniera TS Open anticorrosione ed antigrippaggio e chiuso con serratura a chiave quadra.

Completo di contenitore per sacchetti.

I pesi dei cestini sono: Art. 696 è di 12 kg; Art. 696/S è di 16 kg; Art. 696/SS è di 23 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere verde RAL 6001, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

### A richiesta

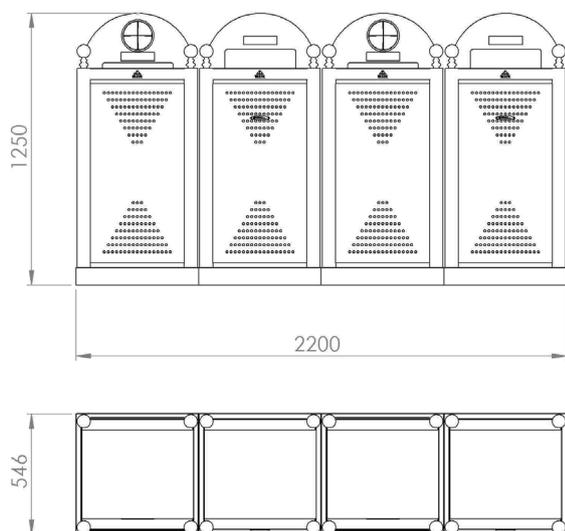
- Stemma frontale a rilievo
- Predisposizione per l'inghisamento
- Personalizzazione dell'adesivo
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Contenitore di sicurezza per esca topocida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione dell'adesivo



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Trento 684



Codice Elux

Art. 684/4C

Codice MePa

Cestino 684/4C



### Descrizione 684/4C

Copri contenitore carrellato stradale per la raccolta differenziata a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti che fungono da mascheratura dei classici contenitori carrellati della capacità di 120 litri l'uno.

Cupola appositamente modellata, completa di indicazioni per l'introduzione del rifiuto.

Sportelli frontali completi di serratura di apertura a mappatura quadra per l'introduzione e la fuoriuscita dei contenitori carrellati.

Il peso del copri contenitore senza la base in CLS è di 120 kg.

### Finitura

Il copri contenitore carrellato è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I copri contenitori, a richiesta, possono essere di colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

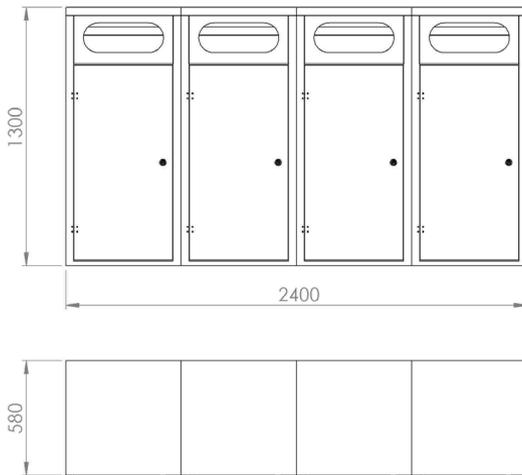
- Coperchio con scritte incise al laser
- Componibile a moduli da 1
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere frontale
- Versioni per 240 litri
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare posacenere



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Eco 685



Codice Elux

Art. 685/4C

Codice MePa

Cestino 685/4C



### Descrizione 685/4C

Copri contenitore carrellato stradale per la raccolta differenziata a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cestini che fungono da mascheratura dei classici contenitori carrellati della capacità di 120 litri l'uno.

Tetto spiovente appositamente modellato per l'introduzione del rifiuto.

Sportelli frontali completi di serratura di apertura a mappatura quadra per l'introduzione e la fuoriuscita dei contenitori carrellati.

Il peso del copri contenitore senza la base in CLS è di 96 kg.

### Finitura

Il copri contenitore carrellato è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I copri contenitori presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

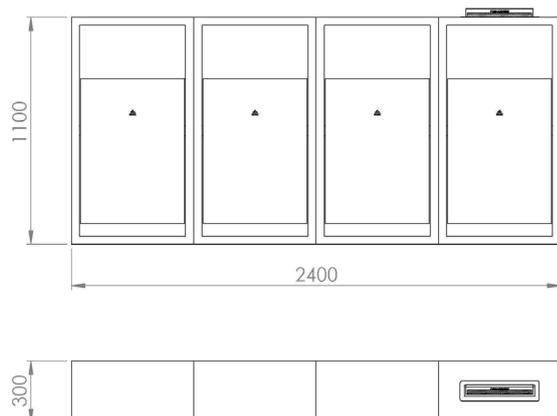
- Coperchio con scritte incise al laser
- Componibile a moduli da 1
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Versioni per 240 litri
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Ravenna 687



Codice Elux

Art. 687/4CP

Codice MePa

Cestino 687/4CP



### Descrizione 687/4CP

Cestino stradale per la raccolta differenziata rettangolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti della capacità di 40 litri l'uno, completo di bordo antitaglio. Speciale sistema di ribaltamento senza ausilio di chiavi per il ritiro del sacco ed eventuale pulizia interna.

Coperchio fisso al corpo portante, completo di posacenere con svuotamento a cassetto semiautomatico.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 108 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Le scritte per identificare il rifiuto presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

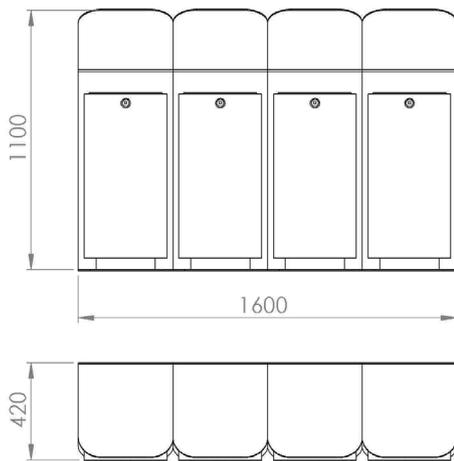
- Coperchio con illuminazione LED
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Chiusura a chiave
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Venezia 677



Codice Elux

Art. 677/4C

Codice MePa

Cestino 677/4C



### Descrizione 677/4C

Cestino stradale per la raccolta differenziata sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti della capacità di 40 litri l'uno, completo di anelli colorati per l'introduzione del rifiuto. Sportelli frontali per l'apertura e il ritiro del sacco con serrature a chiave quadra. Completo di cesti interni in acciaio. Coperchio fisso al corpo portante. Il peso del cestino senza la base in CLS è di 100 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Le scritte e gli anelli di decoro presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

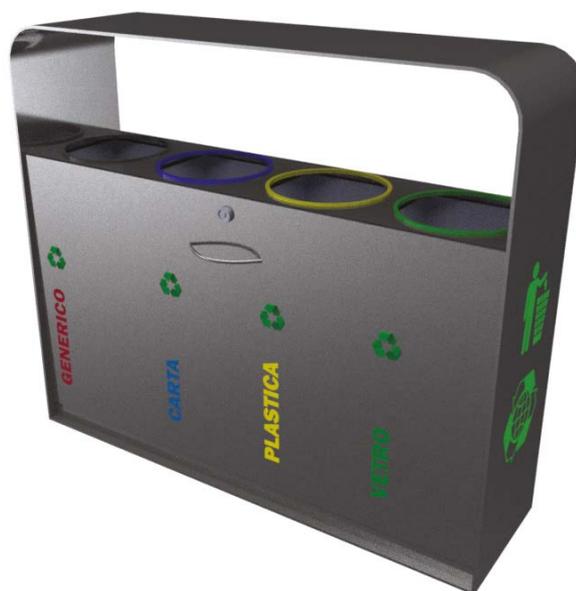
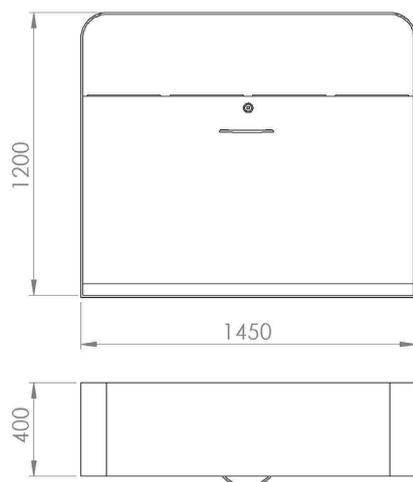
- Coperchio con illuminazione LED
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Chiusura personalizzabile
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Parma 688



Codice Elux

Art. 688/4C

Codice MePa

Cestino 688/4C



### Descrizione 688/4C

Cestino stradale per la raccolta differenziata sagomato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti della capacità di 40 litri l'uno, completo di anelli colorati per l'introduzione del rifiuto. Sportello frontale per l'apertura e il ritiro del sacco con serratura a chiave quadra. Completo di cesti interni in acciaio.

Coperchio fisso al corpo portante.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 102 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Le scritte e gli anelli di decoro presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

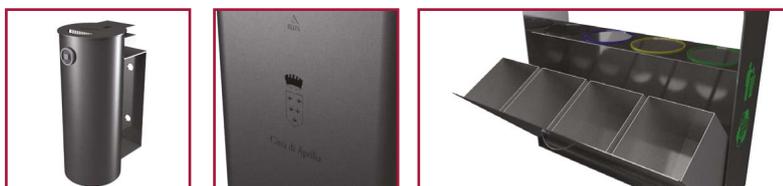
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

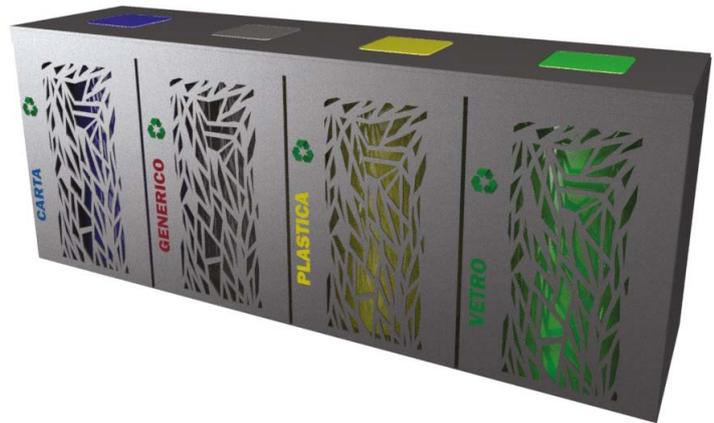
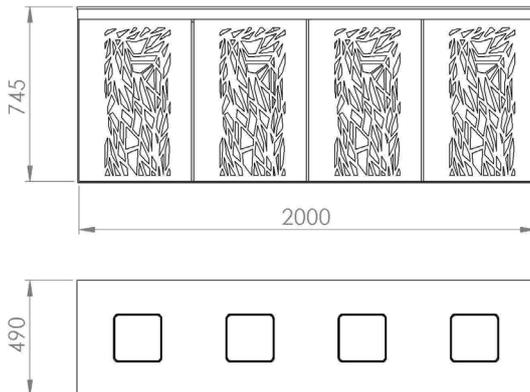
- Coperchio con illuminazione LED
- Anello reggi sacco in acciaio inox
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Chiusura personalizzabile
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

## San Vito 692



Codice Elux

Art. 692/4C

Codice MePa

Cestino 692/4C



### Descrizione 692/4C

Cestino stradale per la raccolta differenziata rettangolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti della capacità di 100 litri l'uno, completo di sportelli colorati basculanti da 200x200mm per l'introduzione del rifiuto.

Sportello superiore per l'apertura e il ritiro dei sacchi con serratura a chiave quadra.

Completo di cesti interni in acciaio.

Il peso del cestino senza la base in CLS è di 75 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi basculanti presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

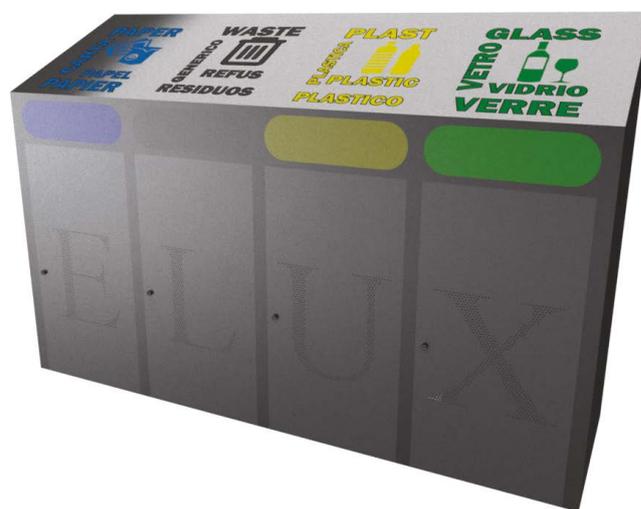
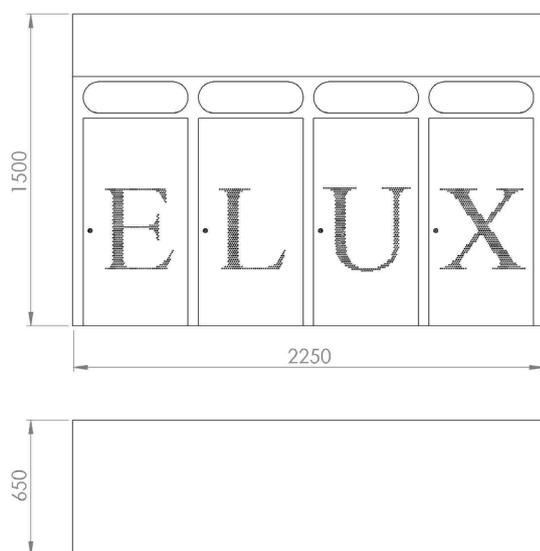
- Coperchio con scritte incise al laser
- Componibile a moduli da 2
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Illuminazione a LED interna
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

## Pescara 698



Codice Elux

Art. 698/4C

Codice MePa

Cestino 698/4C



### Descrizione 698/4C

Copri contenitore carrellato stradale per la raccolta differenziata a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da quattro cesti che fungono da mascheratura dei classici contenitori carrellati della capacità 120 litri l'uno.

Tetto appositamente modellato completo di indicazioni per l'introduzione del rifiuto.

Sportelli frontali completi di serratura di apertura a mappatura quadra per l'introduzione e la fuoriuscita dei contenitori carrellati.

Il peso del copri contenitore senza la base in CLS è di 135 kg.

### Finitura

Il copri contenitore carrellato è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Gli sportelli asolati presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, con relative scritte per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

### A richiesta

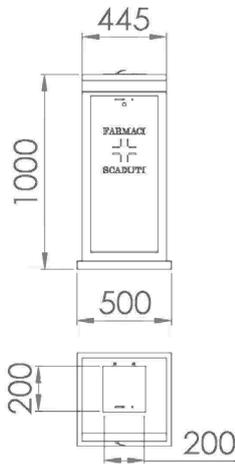
- Coperchio con scritte incise al laser
- Componibile a moduli da 4
- Stemma frontale a rilievo o laser tagliato
- Base in CLS
- Posacenere Elux con staffa o fisso
- Versioni per 240 litri
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Particolare apertura



# Cestini stradali raccolta differenziata

# Cestini RUP



Codice Elux

Art. RUP 450

Codice MePa

Farmaci RUP 450



## Descrizione RUP 450

Cesto stradale per la raccolta differenziata quadrato a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato a caldo. Nella parte superiore è ricavata un'entrata "a bocca di lupo" con maniglia di misura 200x200mm appositamente costruita per evitare che si possa prendere il contenuto interno. Dotato di uno sportello frontale con incisione laser tagliata e con apposita serratura a chiave triangolare, per far sì che l'apertura sia effettuata esclusivamente da personale addetto. Al suo interno alloggia il cesto da 80 litri, fissato sullo sportello. Realizzabile per FARMACI SCADUTI - PILE ESAUSTE - PAED - T e/o F.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino senza base in CLS è di 22 kg.

## Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere RAL 9010 (Farmaci), RAL 3000 (Batterie), RAL 9006 ("T" e/o "F"), di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

## Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

## A richiesta

- Adesivi personalizzati
- Anello reggi sacco per buste
- Stemma frontale laser tagliato
- Base con zavorra CLS
- Base con Ruote
- Maniglie laterali
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

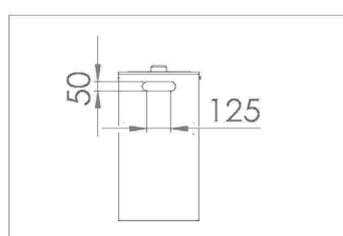
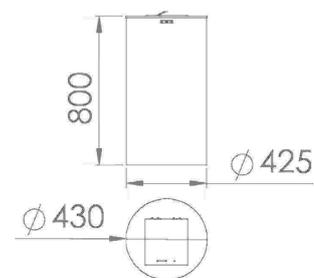
## I rifiuti urbani pericolosi (RUP)

I rifiuti urbani pericolosi sono costituiti da tutta quella serie di rifiuti che, pur avendo un'origine civile, contengono al loro interno un'elevata dose di sostanze pericolose e che, quindi, devono essere gestiti diversamente dal flusso dei rifiuti urbani "normali". Tra i RUP, i principali sono i medicinali scaduti, le pile e i cosiddetti "T" e/o "F".



## Cestini stradali raccolta differenziata

## Cestini RUP



<b>Codice Elux</b>	<b>Art. RUP 350</b>	<b>Art. RUP 350/DRCL</b>
<b>Codice MePa</b>	<b>Farmaci RUP 350</b>	<b>Batterie RUP 350/DRCL</b>



### Descrizione RUP 350

Cesto stradale per la raccolta differenziata circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato a caldo. Nella parte superiore è ricavata un'entrata "a bocca di lupo" con maniglia di misura 200x200mm appositamente costruita per evitare che si possa prendere il contenuto interno. Dotato di un coperchio superiore con apposita serratura a chiave quadra, per far sì che l'apertura sia effettuata esclusivamente da personale addetto. Al suo interno alloggia il cesto da 80 litri estraibile.

Nella versione DRCL (a forma di batteria stilo) l'introduzione delle pile avviene attraverso un'asola laterale 50x125mm, ricavata sul corpo del cestino; il coperchio è decorato per rappresentare il polo della batteria.

Realizzabile per FARMACI SCADUTI - PILE ESAUSTE - PAED - T e/o F.

Il peso del cestino senza base in CLS è di 22 kg.

### Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliesteri RAL 9010 (Farmaci), RAL 3000 (Batterie), RAL 9006 ("T" e/o "F"), di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a manufatto libero.

### A richiesta

- Adesivi personalizzati
- Stemma frontale laser tagliato
- Predisposizione per il fissaggio a terra con tasselli
- Base con zavorra CLS
- Base con Ruote
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### I rifiuti urbani pericolosi (RUP)

I rifiuti urbani pericolosi sono costituiti da tutta quella serie di rifiuti che, pur avendo un'origine civile, contengono al loro interno un'elevata dose di sostanze pericolose e che, quindi, devono essere gestiti diversamente dal flusso dei rifiuti urbani "normali". Tra i RUP, i principali sono i medicinali scaduti, le pile e i cosidetti "T" e/o "F".



# Cestini stradali raccolta differenziata

# Cestini RUP



Codice Elux

Art. RUP 616

Art. RUP 626

Art. RUP 629

Codice MePa

Farmaci RUP 616

Batterie RUP 626

T e F RUP 629



## Descrizione RUP

Cesto stradale per la raccolta differenziata circolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato di 90 litri.

Nella parte superiore è ricavata un'entrata con maniglia di misura 250x250mm appositamente costruita per evitare che si possa prendere il contenuto interno. Dotato di uno sportello frontale con apposita serratura a chiave triangolare, per far sì che l'apertura sia effettuata esclusivamente da personale addetto. Al suo interno alloggia il cestino in PVC da 75 litri.

La base in lamiera di acciaio è completa di forature per il fissaggio a terra.

Il peso del cestino è di 18 kg.

## Finitura

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere RAL 9010 (Farmaci), RAL 3000 (Batterie), RAL 9006 ("T" e/o "F"), di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

## Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

Il posizionamento può anche essere eseguito a manufatto libero o, a richiesta, con aggiunta di base in cemento CLS.

## A richiesta

- Adesivi personalizzati
- Cesto interno in acciaio ZN da 100 litri
- Anello reggi sacco per buste da 100 litri
- Stemma frontale a rilievo
- Base con Ruote
- Maniglie laterali
- Contenitore di sicurezza per esca topicida
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

## I rifiuti urbani pericolosi (RUP)

I rifiuti urbani pericolosi sono costituiti da tutta quella serie di rifiuti che, pur avendo un'origine civile, contengono al loro interno un'elevata dose di sostanze pericolose e che, quindi, devono essere gestiti diversamente dal flusso dei rifiuti urbani "normali". Tra i RUP, i principali sono i medicinali scaduti, le pile e i cosiddetti "T" e/o "F".



## Accessori cestini stradali

## Accessori

### **Coperchio Latina con posacenere 1974**



Il coperchio Latina con posacenere è stato ideato per essere applicato su cestini portarifiuti esistenti tramite una cerniera laterale.

Dotato di un'apertura per gettare i rifiuti e un disegno laser tagliato, personalizzabile, per spegnere e gettare le sigarette. Completo di cassetto posacenere interno con sportello che si svuota semplicemente alzando il coperchio. Costruito in acciaio zincato e verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux.

### **Contentore Base per esche topicida 1985**



Contentore Base per esche topicida in alluminio, da applicare a pali Ø 76mm; a richiesta adattabile ad altri diametri. Costruito in alluminio e verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux.

### **Posacenere Gubbio per palo 1982**



Il posacenere Gubbio è realizzato in lamiera di acciaio zincato di diametro 110mm con scritta al laser tagliata, fondo con foratura per lo scarico dell'acqua e bordo antitaglio.

Adatto per pali in tubolare da 60mm. Disponibile, su richiesta, con staffa personalizzata.

Dotato di un'apposita serratura di sblocco a chiave esagonale per lo svuotamento.

Verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux.

### **Posacenere Elux con staffa 1937**



Il posacenere Elux con staffa è realizzato in tubolare di acciaio zincato di diametro 76mm con scritta al laser tagliata, fondo con foratura per lo scarico dell'acqua.

Dotato di un'apposita serratura di sblocco a chiave quadra per lo svuotamento del contenitore interno. Verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux.

# Cestini stradali antiterrorismo



## **Cestino mod. Trentino 612AT**

### **Descrizione**

Cestino stradale antiterrorismo costruito in lamiera spessore 2mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completo di posacenere.

### **Finitura**

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito a manufatto libero.



## **Cestino mod. Duomo 623AT**

### **Descrizione**

Cestino stradale antiterrorismo costruito in lamiera spessore 2mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completo di posacenere autosvuotante.

### **Finitura**

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito a manufatto libero.



## **Cestino mod. Simply palo 663AT**

### **Descrizione**

Cestino stradale antiterrorismo costruito in lamiera spessore 2mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completo di posacenere.

### **Finitura**

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito con flangia o, su richiesta, a inghisamento.



## **Cestino mod. Aprilia 4011AT**

### **Descrizione**

Cestino stradale antiterrorismo costruito in lamiera spessore 1.5mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completo di posacenere autosvuotante.

### **Finitura**

Il cestino è costruito in acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere poliestere.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito con flangia o, su richiesta, a inghisamento.

**Speciale ANTITERRORISMO - Contenuto del rifiuto a vista  
stadi, aeroporti, stazioni, luoghi di ritrovo, monumenti e obiettivi sensibili**

# Isole ecologiche stradali antiterrorismo per la raccolta differenziata



## Isola ecologica mod. Libertino 636AT

### Descrizione

Isola ecologica stradale antiterrorismo per la raccolta differenziata, costruita in lamiera spessore 1.2mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completa di posacenere. Disponibile anche nelle versioni a 2 e 4 compartimenti.

### Finitura

Isola ecologica costruita in acciaio zincato a caldo e verniciata a polvere poliestere.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito con flangia o, su richiesta, a inghisamento.



## Isola ecologica mod. Tris 640AT

### Descrizione

Isola ecologica stradale antiterrorismo per la raccolta differenziata, costruita in lamiera spessore 2mm, con pannelli in policarbonato ignifugo, resistente ai raggi UV, completa di posacenere. Disponibile anche nelle versioni a 2 e 3 compartimenti.

### Finitura

Isola ecologica costruita in acciaio zincato a caldo e verniciata a polvere poliestere.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a manufatto libero.



## Isola ecologica mod. Basic 680AT

### Descrizione

Isola ecologica stradale antiterrorismo per la raccolta differenziata, costruita in lamiera spessore 2mm, e struttura rinforzata. Disponibile anche nelle versioni a 1, 2, 3 compartimenti.

### Finitura

Isola ecologica costruita in acciaio zincato a caldo e verniciata a polvere poliestere.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito con flangia o su richiesta a inghisamento.



## Isola ecologica mod. Kamon 692AT

### Descrizione

Isola ecologica stradale antiterrorismo per la raccolta differenziata, costruita in lamiera spessore 2.5mm.

### Finitura

Isola ecologica costruita in acciaio zincato a caldo e verniciata a polvere poliestere.

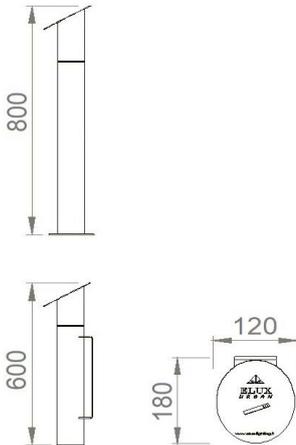
### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a manufatto libero.

**Speciale ANTITERRORISMO - Contenuto del rifiuto a vista  
stadi, aeroporti, stazioni, luoghi di ritrovo, monumenti e obiettivi sensibili**

# Posaceneri stradali

## Elux 200



Codice Elux

Art. 200

Art. 200/G

Codice MePa

Posaceneri 200

Posaceneri 200/G



### Descrizione

Posaceneri stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da un tubo di acciaio zincato a caldo  $\varnothing$  89mm, completo di flangia per il fissaggio a terra. Contenitore interno estraibile in tubo di acciaio  $\varnothing$  76mm completo di catenella di sicurezza, con fondo apribile per la rimozione della cenere e dei mozziconi. Coperchio di forma ovale in acciaio spessore 3mm con logo, disegni e scritte sagomate al laser, per lo spegnimento e l'introduzione delle sigarette.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato a polvere poliestere RAL 9010 con fascia adesiva o in grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

Il fissaggio a muro viene eseguito a staffa con numero tre fori per tasselli  $\varnothing$  6mm (non inclusi).

### A richiesta

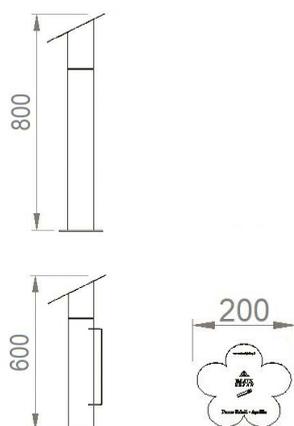
- Logo comunale laser tagliato
- Adesivo frontale
- Serratura a chiave quadra
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione con staffa art. 200/M



# Posaceneri stradali

## Formia 203



<i>Codice Elux</i>	<b>Art. 203</b>	<b>Art. 203/G</b>
<i>Codice MePa</i>	<b>Posacenero 203</b>	<b>Posacenero 203/G</b>



### Descrizione

Posacenero stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da un tubo di acciaio zincato a caldo  $\varnothing$  89mm, completo di flangia per il fissaggio a terra. Contenitore interno estraibile in tubo di acciaio  $\varnothing$  76mm completo di catenella di sicurezza, con fondo apribile per la rimozione della cenere e dei mozziconi. Coperchio a forma di fiore in acciaio spessore 3mm con logo, disegni e scritte sagomate al laser, per lo spegnimento e l'introduzione delle sigarette.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere RAL 9010 e RAL 6001 o grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

Il fissaggio a muro viene eseguito a staffa con numero tre fori per tasselli  $\varnothing$  6mm (non inclusi).

### A richiesta

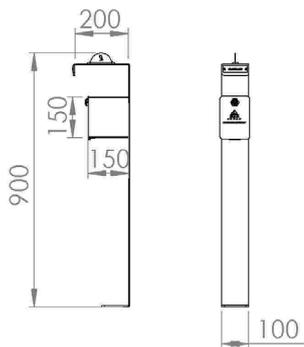
- Logo comunale laser tagliato
- Adesivo frontale
- Serratura a chiave quadra
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione con staffa art. 203M



# Posaceneri stradali

## Minerva 205



Codice Elux

Art. 205

Codice MePa

Posaceneri 205



### Descrizione

Posaceneri stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da un piatto 100x8mm in acciaio zincato a caldo, con piega inferiore forata per il fissaggio a terra e piega superiore che funge da coperchio.

Il box posaceneri è formato da un involucro, completo di sportello con serratura a chiave quadra, in acciaio spessore 2mm con logo, disegni e scritte tagliate al laser, per lo spegnimento e l'introduzione delle sigarette nel contenitore interno.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il fissaggio a muro viene eseguito a staffa con numero tre fori per tasselli Ø 6mm (non inclusi).

### A richiesta

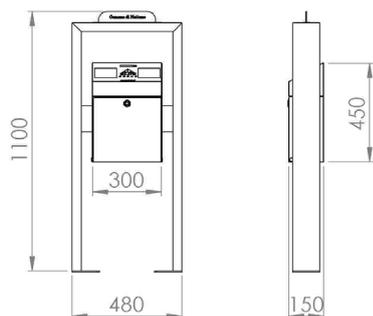
- Logo comunale laser tagliato
- Adesivo frontale
- Serratura a chiave quadra
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antiraffiti a richiesta

### Versione con staffa art. 205/M



# Posaceneri stradali

## Nettuno 206



Codice Elux

Art. 206

Codice MePa

Posaceneri 206



### Descrizione

Posaceneri stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da una struttura in tubolare di acciaio zincato a caldo da 120x40mm, completa di piastra per il fissaggio a terra.

Il box posaceneri è formato da un involucro, completo di sportello con serratura a chiave quadra, in acciaio spessore 2mm.

Coperchio inclinato con logo, disegni e scritte tagliate al laser, per lo spegnimento e l'introduzione delle sigarette nel contenitore interno.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

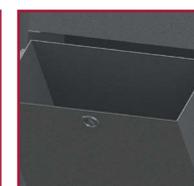
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Il fissaggio a muro viene eseguito a staffa con numero tre fori per tasselli Ø 6mm (non inclusi).

### A richiesta

- Logo comunale laser tagliato
- Adesivo frontale
- Serratura a chiave quadra
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Versione con staffa art. 206/M





*CAGLIARI - Italia*



*CAGLIARI - Italia*



*LANUVIO - Italia*



*APRILIA - Italia*



*GENOVA - Italia*



*ACILIA - Italia*

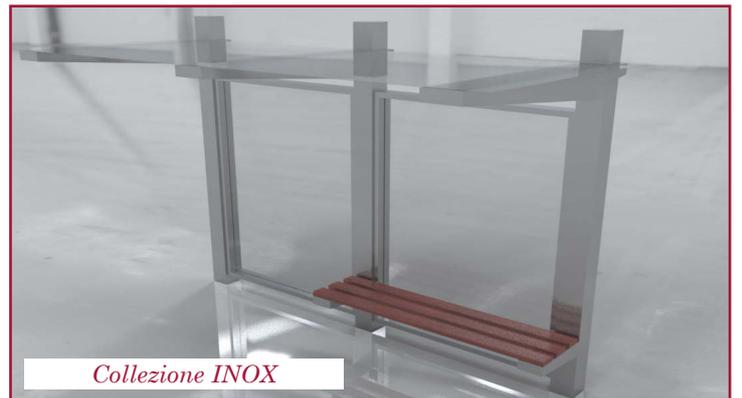




Collezione *BAROCCA*



Collezione *CORTEN*



Collezione *INOX*



Collezione *MODERNA*



*Pensilina APRILIA*



*Pensilina CAGLIARI*



*Pensilina MILANO*



*Pensilina GENOVA*



*PERSONALIZZAZIONE*

# Pensiline attesa autobus

## Cagliari 467



Codice Elux

Art. 467

Art. 467/App

Codice MePa

Pensilina 467

Pensilina 467/App



### Descrizione

Pensilina di attesa autobus a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con struttura portante in profilo rettangolare 100x40mm di acciaio zincato a caldo, colonne in profilo quadro 80x80mm di acciaio zincato a caldo, pareti di fondo e laterali in materiale plastico UV antisfondamento e pannello pubblicitario laterale bifacciale.

Copertura piana in lamiera di acciaio zincato a caldo, spessore 2mm.

Completa di panca nella versione 467.

### Finitura:

Il manufatto viene dapprima pulito tramite smerigliatura e sgrassaggio; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

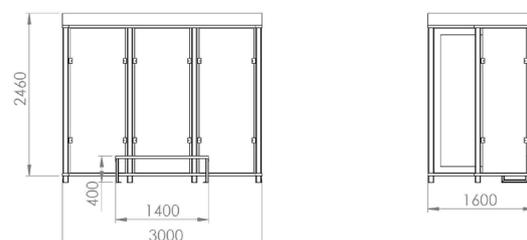
### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 16mm (non inclusi).

Nella versione 467/App viene fornito un apposito plinto da inghisare per 800mm.

### A richiesta

- Illuminazione
- Illuminazione autoalimentata
- Illuminazione pannello laterale
- Plinto da inghisare per art. 467
- Panca per art. 467/App
- Pannelli pubblicitari
- Schermi in acciaio e materiale plastico UV antivandalismo
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



# Pensiline attesa autobus

## Aprilia 468



Codice Elux

Art. 468

Art. 468/App

Codice MePa

Pensilina 468

Pensilina 468/App



### Descrizione

Pensilina di attesa autobus a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con tre moduli, costituita da due coppie di archi e montanti verticali di Ø 100mm, spessore 4mm, il tutto in acciaio zincato a caldo.

Copertura a volta composta da lastra unica di metacrilato UV, spessore 3mm, trattenuto da centine e contro centine in estruso di alluminio verniciato. Pareti di fondo e laterali in materiale plastico UV antisfondamento.

Completa di panca nella versione 468.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito tramite smerigliatura e sgrassaggio; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

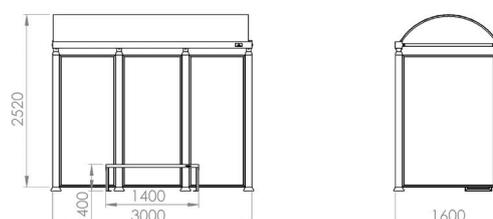
### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 16mm (non inclusi).

Nella versione 468/App viene fornito un apposito plinto da inghisare per 800mm.

### A richiesta

- Illuminazione
- Illuminazione autoalimentata
- Timpani in metacrilato UV
- Plinto da inghisare per art. 468
- Panca per art. 468/App
- Pannelli pubblicitari
- Schermi in acciaio e materiale plastico UV antivandalismo
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



# Pensiline attesa autobus

## Milano 471



Codice Elux	Art. 471	Art. 471/App
Codice MePa	Pensilina 471	Pensilina 471/App



### Descrizione

Pensilina di attesa autobus a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con struttura portante in profilo quadro 100x100mm, spessore 4mm, di acciaio zincato a caldo. Copertura rettangolare piana composta da lastra unica di metacrilato UV, spessore 3mm, appositamente costruita con canalina di scolo in acciaio.

Pareti di fondo e laterali in materiale plastico UV antisfondamento.

Completa di panca nella versione 471.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito tramite smerigliatura e sgrassaggio; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

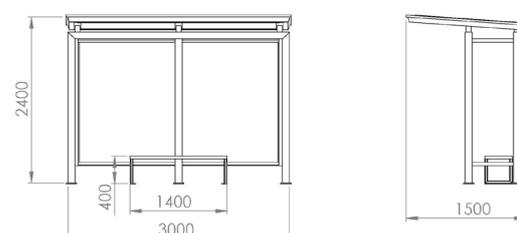
### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 16mm (non inclusi).

Nella versione 471/App viene fornito un apposito plinto da inghisare per 800mm.

### A richiesta

- Illuminazione
- Illuminazione autoalimentata
- Plinto da inghisare per art. 471
- Panca per art. 471/App
- Pannelli pubblicitari
- Schermi in acciaio e materiale plastico UV antivandalismo
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



# Pensiline attesa autobus

## Genova 474



<i>Codice Elux</i>	<b>Art. 474</b>	<b>Art. 474/App</b>
<i>Codice MePa</i>	<b>Pensilina 474</b>	<b>Pensilina 474/App</b>



### Descrizione

Pensilina di attesa autobus a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costituita da due coppie di archi completi laterali e due montanti verticali in tubolare Ø 60mm di acciaio zincato a caldo. Copertura a volta composta da lastra unica di metacrilato UV, spessore 3mm, trattenuto da centine e contro centine in estruso di alluminio verniciato. Pareti di fondo in materiale plastico UV antisfondamento.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito tramite smerigliatura e sgrassaggio; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

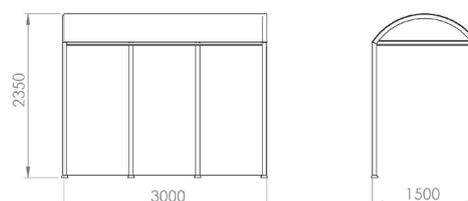
### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 16mm (non inclusi).

Nella versione 474/App viene fornito un apposito plinto da inghisare per 800mm.

### A richiesta

- Illuminazione
- Illuminazione autoalimentata
- Schermi in acciaio e materiale plastico UV antivandalismo
- Timpani in metacrilato UV
- Plinto da inghisare per art. 474
- Panca per art. 474 e 474/App
- Pannelli pubblicitari
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta





ROMA - Italia



LATINA - Italia



GROSSETO - Italia



SUBIACO - Italia



MARINO - Italia



PALIANO - Italia



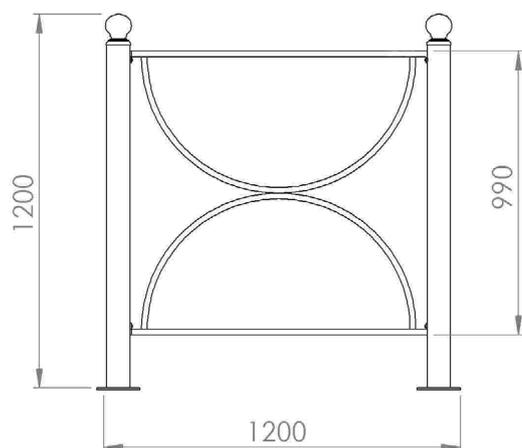
ANZIO - Italia



NETTUNO - Italia

# Parapedonali stradali

## Piave 400



Codice Elux

Art. 400

Codice MePa

Parapedonale 400



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da due montanti portanti di  $\varnothing$  80mm, uniti tra loro da elementi in scatolato arcato 40x20mm costruito in acciaio zincato a caldo.

Decoro in fusione di ghisa, ornamentale, posto alle estremità dei montanti a forma di sfera, completo di flange forate per il fissaggio a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

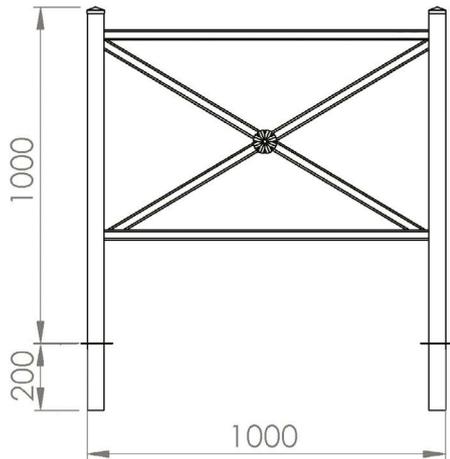
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite le flange con fori per tasselli  $\varnothing$  10mm, non inclusi.

### A richiesta

- Versione ad inghisare
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 1000x1000mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Sant'Andrea 429



Codice Elux

Art. 429

Codice MePa

Parapedonale 429



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito con tubolare in acciaio zincato a caldo, composto da due montanti portanti quadri da 60mm, uniti tra loro da tubolari quadri di acciaio da 30mm elettrosaldati a regola d'arte e due sostegni trasversali composti dal medesimo tubolare. Fregio centrale a forma di fiore, elettrosaldato, posto su entrambi i lati. Predisposto per l'inghissamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

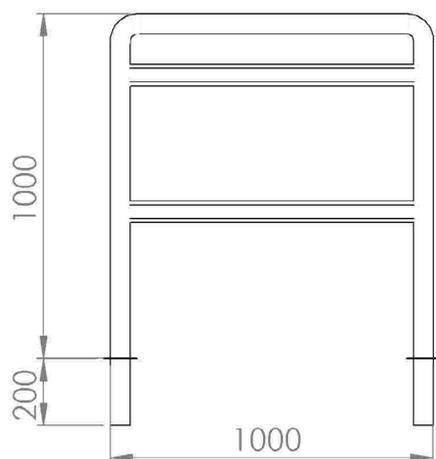
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghissare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Flangia per fissaggio a terra
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 850x500mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Enna 430



Codice Elux

Art. 430

Codice MePa

Parapedonale 430



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito con tubolare in acciaio zincato a caldo, di  $\varnothing$  60mm, completo di barre trasversali in tubolare di acciaio da 30x20mm, predisposto per l'inghisamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

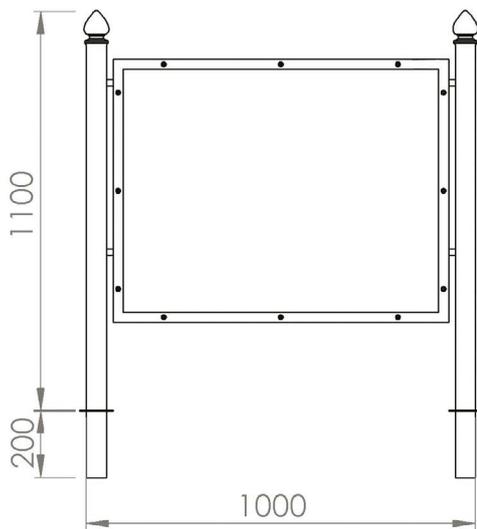
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Flangia per fissaggio a terra
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 850x500mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Rho 431



Codice Elux

Art. 431

Codice MePa

Parapedonale 431



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da due montanti portanti di  $\varnothing$  60mm, uniti tra loro da un telaio, apribile, dove poter alloggiare il pannello pubblicitario delle dimensioni 790x600mm, spessore 5mm. Costruito con tubolare in acciaio zincato a caldo.

Decoro in fusione di alluminio, ornamentale, posto alle estremità dei montanti a forma di pigna. Predisposto per l'inghissamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

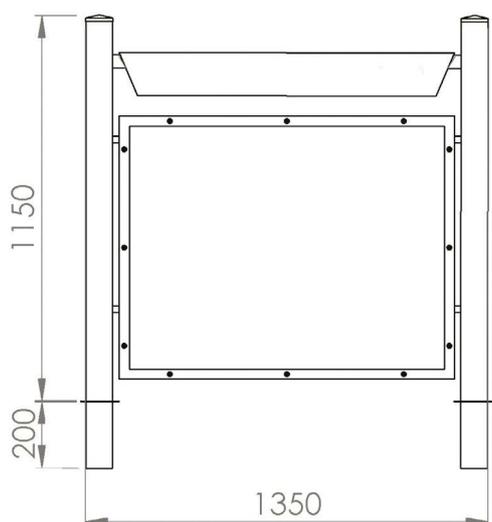
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghissare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Flangia per fissaggio a terra
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario forex 790x600mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Messina 432



Codice Elux

Art. 432

Codice MePa

Parapedonale 432



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da due montanti portanti in tubolare quadro da 80mm, uniti tra loro da un telaio, apribile, dove poter alloggiare il pannello pubblicitario delle dimensioni 960x750 mm, spessore 5mm.

Decoro piramidale, ornamentale, posto alle estremità dei montanti. Predisposto per l'inghissamento a terra.

Vasca sagomata superiore, per l'alloggiamento della fioriera in plastica, non fornita col parapedonale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

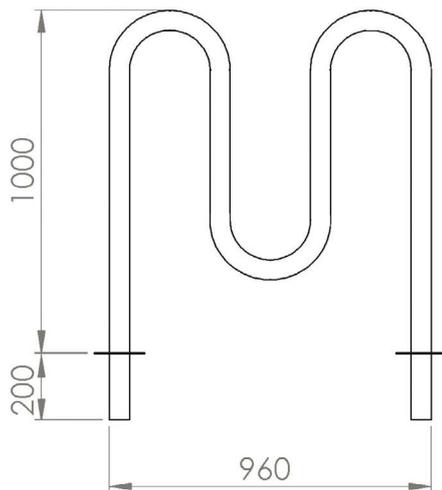
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghissare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Flangia per fissaggio a terra
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario forex 950x750mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Siena 433



Codice Elux

Art. 433

Codice MePa

Parapedonale 433



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito in unico tubolare in acciaio zincato a caldo, di  $\varnothing$  60mm, sagomato a regola d'arte a formare una M, completo di flange forate per il fissaggio a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

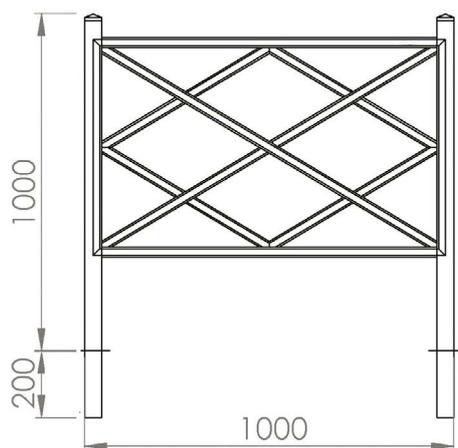
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione ad inghisare
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Matera 435



Codice Elux

Art. 435

Codice MePa

Parapedonale 435



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito con tubolare in acciaio zincato a caldo, composto da due montanti portanti quadri da 60mm, uniti da un intreccio di tubolari quadri da 30mm elettrosaldati a regola d'arte e due sostegni trasversali composti dal medesimo tubolare. Predisposto per l'inghissamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghissare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

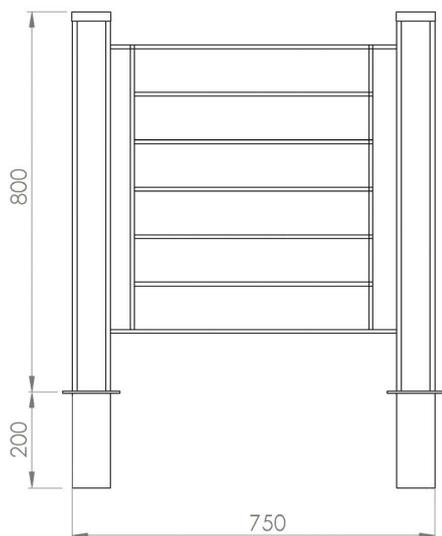
### A richiesta

- Flangia per fissaggio a terra
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 850x500mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Parapedonali stradali

## Verona 436

ANTINTRUSIONE



Codice Elux

Art. 436

Codice MePa

Parapedonale 436



### Descrizione

Parapedonale stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composto da 2 supporti strutturali in acciaio zincato, piatto da 80x5mm, saldati su piastra di ancoraggio di spessore 6mm di misura 150x150mm. Completo di plinto di fondazione.

Elementi interni di decoro in acciaio zincato, piatto da 50x5mm.

Particolarmente adatto per zone a rischio intrusione.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

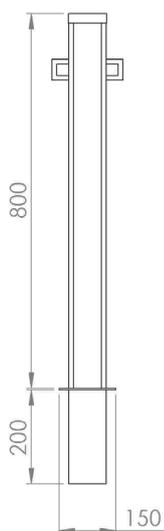
Il fissaggio a terra viene eseguito inghisando i plinti di fondazione e avvitando le apposite flangie fra loro.

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 600x400mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Arno 404



Codice Elux

Art. 404/O

Codice MePa

Dissuasore 404/O



### Descrizione

Dissuasore stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costituito da supporti strutturali in acciaio zincato, piatto da 80x5mm, saldato su piastra di ancoraggio di spessore 6mm, di misura 150x150mm, completo di occhielli per catena. Tappo superiore in acciaio fissato tramite elettrosaldatura.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

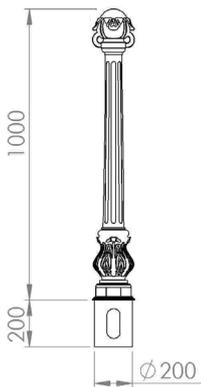
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione ad inghisare
- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile senza occhielli
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Po 405



Codice Elux

Art. 405/O

Codice MePa

Dissuasore 405/O



### Descrizione

Dissuasore stradale artistico classico a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito in un'unica fusione di ghisa, completo di occhielli per catena.

Composto da una base circolare con decori a forma di foglia, rastremato verso l'alto con scanalature decorative, predisposto per l'inghisamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

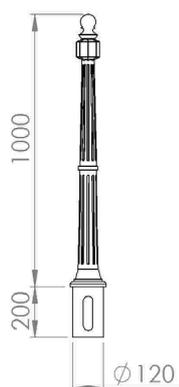
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Flangia per il fissaggio a terra
- Altri RAL e/o vernice antigriffi a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Nilo II 406



Codice Elux

Art. 406

Codice MePa

Dissuasore 406



### Descrizione

Dissuasore stradale artistico classico a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito in un'unica fusione di ghisa.

Composto da una base circolare, rastremato verso l'alto con scanalature decorative, predisposto per l'inghisamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

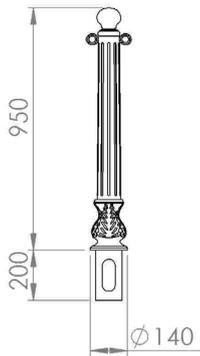
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Flangia per il fissaggio a terra
- Occhielli per catena
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Tevere 407



Codice Elux

Art. 407/O

Codice MePa

Dissuasore 407/O



### Descrizione

Dissuasore stradale artistico classico a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito in un'unica fusione di ghisa, completo di occhielli per catena.

Composto da una base circolare con decori a forma di foglia, rastremato verso l'alto con scanalature decorative, predisposto per l'inghisamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

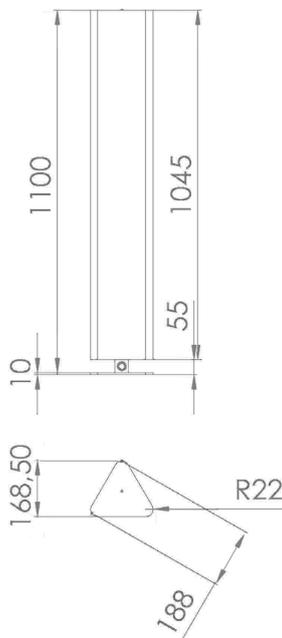
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Flangia per il fissaggio a terra
- Realizzabile senza occhielli
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Adige 408



Codice Elux

Art. 408

Codice MePa

Dissuasore 408



### Descrizione

Dissuasore di sosta triangolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato a caldo. Il corpo è realizzato in lamiera sp. 20/10, con angoli stondati completo di elemento di fissaggio per la base. La base, di forma triangolare, è completa di forature per il fissaggio a terra. Viteria in acciaio inox.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero tre fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

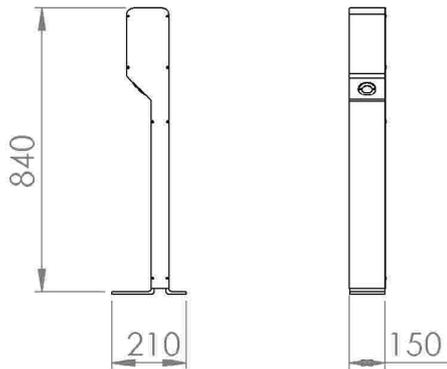
### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Predisposizione per inghisamento
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Brenta 409

CON ILLUMINAZIONE LED



Codice Elux

Art. 409/L

Codice MePa

Dissuasore 409/L



### Descrizione

Dissuasore stradale moderno a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito con un piatto di acciaio zincato da 150 mm di spessore 8mm, sagomato in un unico pezzo fino a formare la piastra per l'ancoraggio a terra. Composto da una parete fissa, elettrosaldata alla struttura, e una amovibile, sagomata al laser. Il manufatto è dotato di un LED da 5W a 4000° K nella parte anteriore per l'illuminazione pedonale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

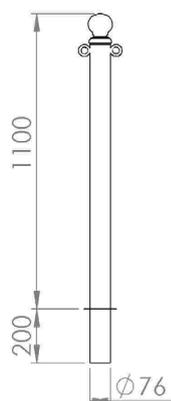
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Occhielli per catena
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Piave 410



Codice Elux

Art. 410/O

Codice MePa

Dissuasore 410/O



### Descrizione

Dissuasore stradale artistico a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruito in acciaio zincato a caldo, composto da palo Ø 76mm, spessore 4mm, con decoro terminale in fusione di ghisa a forma di sfera, predisposto per l'inghisamento a terra. Completo di occhielli per catena.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

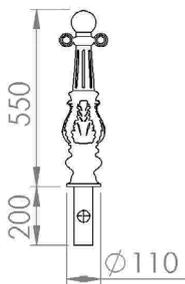
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Flangia per il fissaggio a terra
- Realizzabile senza occhielli
- Realizzabile in acciaio inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Dissuasori di sosta

## Liri 411



Codice Elux

Art. 411/O

Codice MePa

Dissuasore 411/O



### Descrizione

Dissuasore stradale artistico classico a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzato in un'unica fusione di alluminio.

Composto da una base circolare, decora con foglia rastremato verso l'alto con scanalature decorative, predisposto per l'inghisamento a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

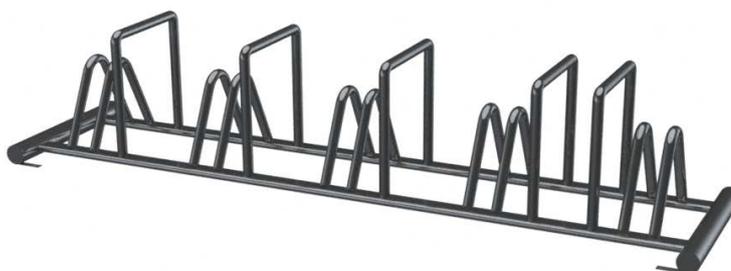
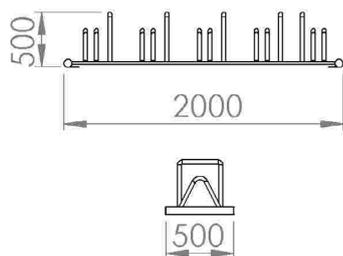
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Flangia per il fissaggio a terra
- Occhielli per catena
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Portabiciclette stradali

## Classico 802



Codice Elux

Art. 802

Codice MePa

Portabici 802



### Descrizione

Portabicicletta stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, adatto per l'utilizzo presso scuole, centri sportivi, piazze e, più in generale, presso tutti i luoghi pubblici.

Composto da due traverse in tubolare quadro di acciaio zincato a caldo, 40x40mm. Gli stalli sono ricavati da tubi zincati a caldo  $\varnothing$  27mm, completi di antifurto. Alle spalle laterali, costruite in tubo di acciaio zincato a caldo,  $\varnothing$  90mm, sono fissate delle apposite flange per il fissaggio a terra o a muro.

Realizzazione standard a 5 posti.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

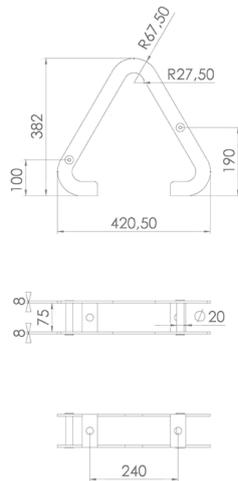
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

### A richiesta

- Predisposizione per inghisamento
- Altre lunghezze a richiesta
- Numero di posti da 5 a 9
- Pannello pubblicitario
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Portabiciclette stradali

## Midi 807



Codice Elux

Art. 807

Codice MePa

Portabici 807



### Descrizione

Portabici stradale triangolare a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, in acciaio zincato a caldo, realizzato con due lamiere sp. 60/10, laser tagliate, a cui vengono saldate due piastre forate per il fissaggio a terra. Completano il portabici due distanziali con la funzione di sorreggere la ruota e tenere in posizione la bicicletta. Viteria in acciaio inox.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

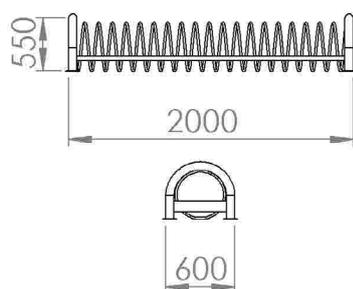
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero due fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

### A richiesta

- Predisposizione per inghisamento
- Altre lunghezze a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Portabiciclette stradali

## Bravo 810



Codice Elux

Art. 810

Codice MePa

Portabici 810



### Descrizione

Portabicicletta stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, adatto per l'utilizzo presso scuole, centri sportivi, piazze, e, più in generale, presso tutti i luoghi pubblici.

Composto da due spalle laterali in acciaio zincato a caldo in tubo  $\varnothing$  60mm, unite tra loro da due tubolari di  $\varnothing$  30mm, nei quali trova sede la spirale in tondino trafilato  $\varnothing$  12mm che forma il portabicicletta.

Alle spalle sono fissate delle apposite flange per il fissaggio a terra.

Realizzazione standard a 8 posti.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

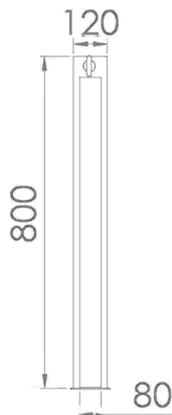
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

### A richiesta

- Predisposizione per inghisamento
- Altre lunghezze a richiesta
- Numero di posti da 8 a 16
- Pannello pubblicitario
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Portabiciclette stradali

## Ancona 812



Codice Elux

Art. 812

Codice MePa

Portabici 812



### Descrizione

Portabicicletta stradale a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, adatto per l'utilizzo presso scuole, centri sportivi, piazze e, più in generale, presso tutti i luoghi pubblici.

Composto da due spalle in acciaio zincato a caldo, ricavate da tubo rettangolare di acciaio 20x50mm, complete di basetta rettangolare 120x120x20mm e piastra circolare per ancoraggio a terra. Lo stallo di 80mm è completo di antifurto nella parte superiore.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite l'attacco a flangia con numero due fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi) o, a richiesta, con predisposizione per l'inghisamento.

### A richiesta

- Predisposizione per inghisamento
- Altre lunghezze a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



CASTEL GANDOLFO - Italia



CASTELLIRI - Italia



ROMA - Italia



PAVONA - Italia



LIVORNO - Italia



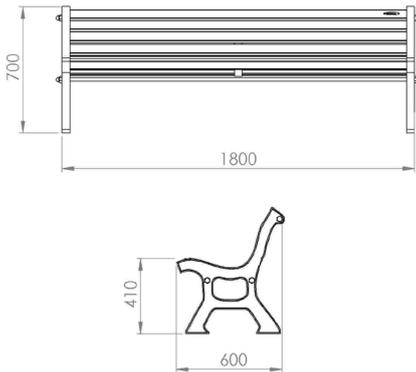
ISCHIA - Italia



VALMONTONE - Italia

# Panchine stradali

## Roma 700



*Codice Elux*

**Art. 700**

*Codice MePa*

**Panchina 700**



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con zampini in ghisa trattati e barre di giunzione in acciaio, completa di 10 tavole di legno esotico, 50x40mm, trattate con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di colorante trasparente protettivo ai raggi UV.

### Finitura

Le parti in ghisa vengono dapprima pulite, smerigliate e sgrassate; successivamente viene loro applicato uno strato di fondo primer; infine verniciate con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protette agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

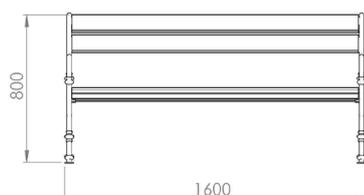
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Altre lunghezze a richiesta
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Panchine stradali

## Vienna 703



Codice Elux

Art. 703

Codice MePa

Panchina 703



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con zampini completi di braccioli in ghisa, completa di 5 tavole di legno esotico, 100x35mm, trattate con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di colorante trasparente protettivo ai raggi UV, avvitate sui zampini laterali.

### Finitura

Le parti in ghisa vengono dapprima pulite, smerigliate e sgrassate; successivamente viene loro applicato uno strato di fondo primer; infine verniciate con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protette agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

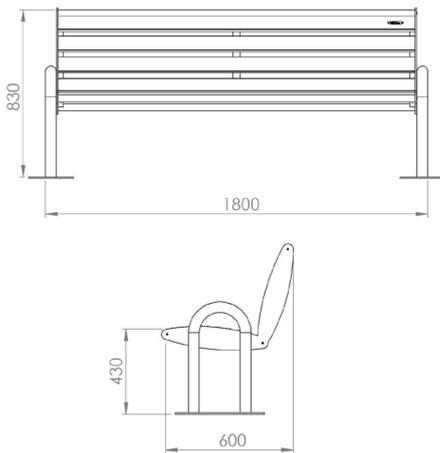
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Altre lunghezze a richiesta
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Panchine stradali

## Solare 762



*Codice Elux*

**Art. 762**

*Codice MePa*

**Panchina 762**



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con struttura in acciaio zincato a caldo, composta da due laterali portanti in tubolare da 60mm, e intelaiatura portante con laterali laser tagliati, completa di 7 tavole di legno esotico, 50x40mm, trattate con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di colorante trasparente protettivo ai raggi UV.

### Finitura

Le parti in acciaio vengono dapprima pulite, smerigliate e sgrassate; successivamente viene loro applicato uno strato di fondo primer; infine verniciate con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protette agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

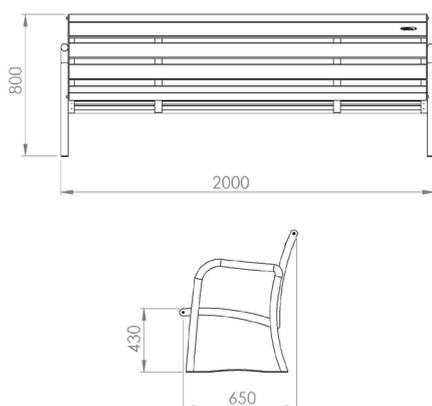
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Altre dimensioni a richiesta
- Versione senza schienale
- Versione concava e convessa
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Panchine stradali

## Gaeta 783



*Codice Elux*

**Art. 783**

*Codice MePa*

**Panchina 783**



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con struttura in acciaio zincato a caldo, composta da due laterali portanti in tubolare da 40mm, e intelaiatura portante con laterali laser tagliati, completa di 8 tavole di legno esotico, 50x40mm, trattate con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di colorante trasparente protettivo ai raggi UV.

### Finitura

Le parti in acciaio vengono dapprima pulite, smerigliate e sgrassate; successivamente viene loro applicato uno strato di fondo primer; infine verniciate con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protette agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Altre dimensioni a richiesta
- Versione senza schienale
- Versione concava e convessa
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

## Panchine stradali

# Vittoria 767



Codice Elux

Art. 767

Codice MePa

Panchina 767



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, con struttura in acciaio zincato a caldo, composta da due supporti in tubolare da 40mm, e intelaiatura portante con laterali laser tagliati, completa di 5 tavole di legno esotico, 75x35mm, trattate con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di colorante trasparente protettivo ai raggi UV.

### Finitura

Le parti in acciaio vengono dapprima pulite, smerigliate e sgrassate; successivamente viene loro applicato uno strato di fondo primer; infine verniciate con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protette agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

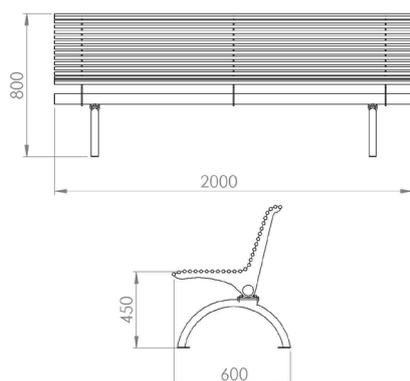
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Versione con schienale
- Versione concava e convessa
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Panchine stradali

## Allegra 761



Codice Elux

Art. 761

Codice MePa

Panchina 761



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composta da 3 spalle in lamiera di acciaio zincato a caldo, da 6mm laser tagliate, collegate fra loro da un tubo  $\varnothing$  60mm di spessore 5mm, e da una seduta con schienale formata da profili in tubo  $\varnothing$  17x2mm chiusi con tappi in PVC.

I supporti sono tubi di acciaio zincato a caldo,  $\varnothing$  40x3mm, completi di apposite piastre forate per il fissaggio a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

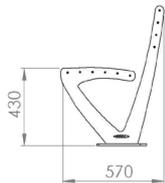
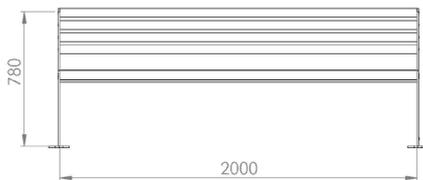
### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Versione senza schienale
- Versione concava e convessa
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



# Panchine stradali

## Gioia 759



*Codice Elux*

**Art. 759**

*Codice MePa*

**Panchina 759**



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composta da 2 spalle in lamiera di acciaio zincato a caldo, da 6mm laser tagliato di spessore 6mm, collegate fra loro con tubolari  $\varnothing$  42mm, che fungono da seduta e spalliera. Le spalle sono saldate a piastre forate, di acciaio zincato a caldo, complete di fori per il fissaggio a terra.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

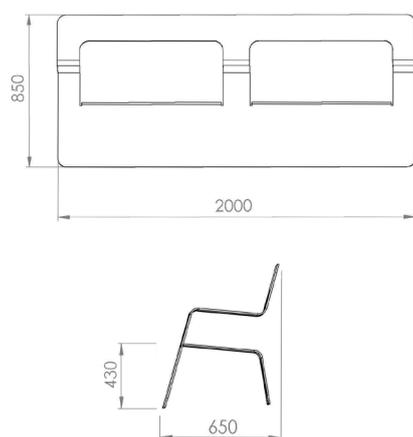
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile con doghe in legno
- Versione senza schienale
- Versione concava e convessa
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Panchine stradali

## Deluxe 784



*Codice Elux*

**Art. 784**

*Codice MePa*

**Panchina 784**



### Descrizione

Panchina stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata in un unico foglio di acciaio zincato a caldo, finemente sagomato al laser e presso piegato a controllo numerico. Completa di tre bracci e disponibile su richiesta nelle versioni in acciaio inox e con seduta e schienale con doghe in legno.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il fissaggio a terra viene eseguito tramite tasselli (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile con doghe in legno
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta





LIVORNO - Italia

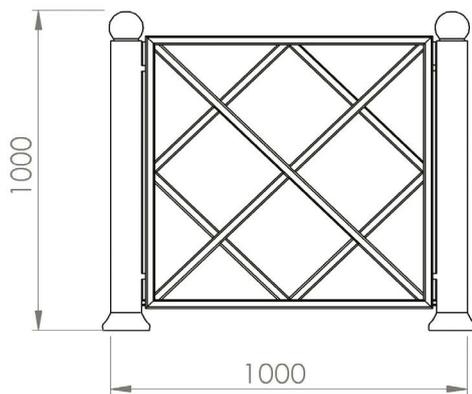


APRILIA - Italia



ANZIO - Italia



*Fioriere stradali***Diantha 100***Codice Elux***Art. 100***Codice MePa***Fioriera 100****Descrizione**

Fioriera portavaso stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo. Composta da quattro colonne portanti di  $\varnothing$  100mm, unite fra loro da un telaio intrecciato in scatolato 40x40mm, dove trova alloggio la scatola per l'inserimento del terriccio.

**Finitura**

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

**Fissaggio**

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero.

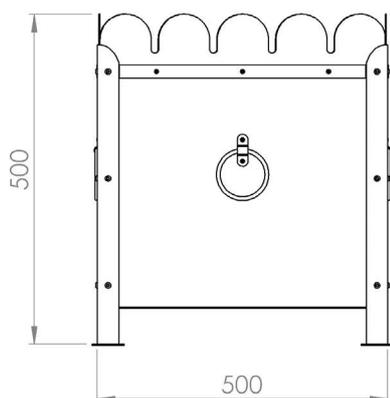
**A richiesta**

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



## Fioriere stradali

# Thalia 101



Codice Elux

Art. 101

Codice MePa

Fioriera 101



### Descrizione

Fioriera portavaso stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo. Composta da quattro angolari da 40mm, uniti fra loro da pannelli in acciaio sagomati al laser di spessore 1,5mm. Completano la fioriera gli anelli e le viti a vista.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

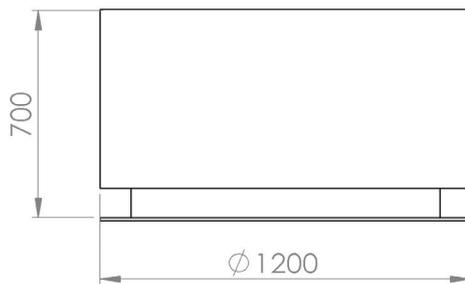
### Fissaggio

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero o fissandola a terra tramite i fori posti sulla base degli angolari.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



*Fioriere stradali***Kalika 102***Codice Elux***Art. 102***Codice MePa***Fioriera 102****Descrizione**

Fioriera portavaso stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, composta da un corpo in lamiera di acciaio zincato a caldo calandrato di spessore 3mm, completa di bordo antitaglio da 20mm.

Base circolare in angolare di acciaio, zincata a caldo, di spessore 5mm, saldata al corpo della fioriera.

**Finitura**

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

**Fissaggio**

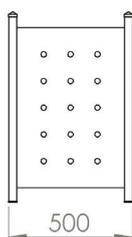
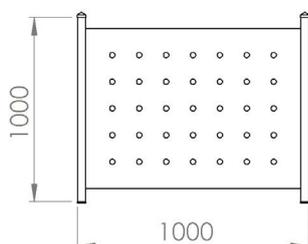
Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero o fissandola a terra tramite i fori posti sulla base.

**A richiesta**

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Fioriere stradali

## Iris 103



Codice Elux

Art. 103

Codice MePa

Fioriera 103



### Descrizione

Fioriera portavaso stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo. Composta da quattro tubolari quadri da 40mm, uniti fra loro da pannelli in acciaio forati al laser di spessore 1.5mm, completi di bordo antitaglio.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero o fissandola a terra tramite i fori posti sulla base degli angolari.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta





*FAUGLIA - Italia*



*CASTELLIRI - Italia*



LIVORNO - Italia



TORINO - Italia



ZAGAROLO - Italia



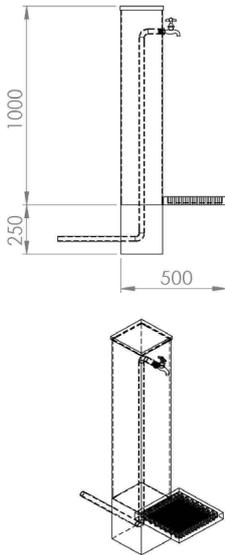
FORMIA - Italia



GAVORRANO - Italia

# Fontane stradali

## Nigari 230



Codice Elux

Art. 230

Codice MePa

Fontana 230



### Descrizione

Fontana stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo. Composta da una colonna quadra e una base quadra che funge da vasca di contenimento. Completa di rubinetto in acciaio.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliesteri grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

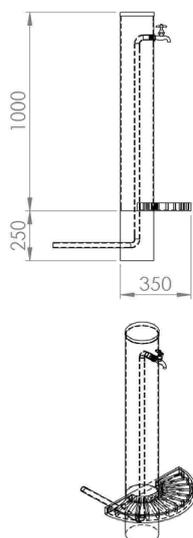
Il posizionamento viene eseguito per inghisamento di parte della base.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Rubinetto in ottone
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

## Fontane stradali

# Bling 231



Codice Elux

Art. 231

Codice MePa

Fontana 231



### Descrizione

Fontana stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo. Composta da una colonna a tubo e una base semicircolare che funge da vasca di contenimento. Completa di rubinetto in acciaio.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

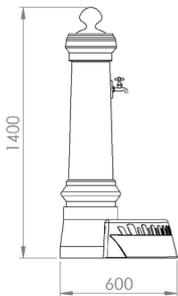
Il posizionamento viene eseguito per inghisamento di parte della base.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Rubinetto in ottone
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Fontane stradali

## Nariva 232



*Codice Elux*

**Art. 232**

*Codice MePa*

**Fontana 232**



### Descrizione

Fontana stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita interamente in ghisa, di grandi dimensioni.

Composta da una colonna quadra, completa di fregi di decoro e una base semicircolare che funge da vasca di contenimento, tappo superiore amovibile, con viti per la manutenzione.

Completa di rubinetto in acciaio.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

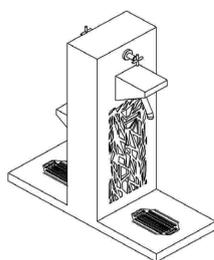
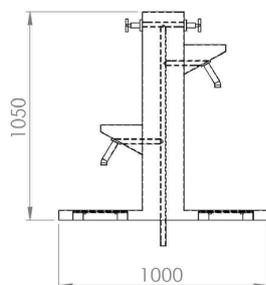
Il posizionamento viene eseguito per inghisamento di parte della base.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo
- Altre dimensioni a richiesta
- Rubinetto in ottone
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

## Fontane stradali

# Fillico 233



Codice Elux

Art. 233

Codice MePa

Fontana 233



### Descrizione

Fontana a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, ideale per località balneari, in quanto il rubinetto basso è utilizzabile per rimuovere la sabbia.

Composta da una colonna e una base rettangolare che funge da vasca di contenimento.

Completa di doppio rubinetto in acciaio.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

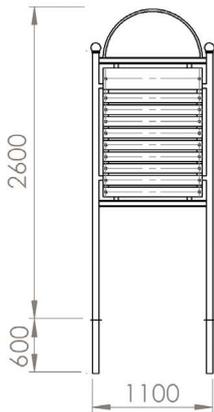
Il posizionamento viene eseguito per inghisamento di parte della base.

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Rubinetto in ottone
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

# Segnaletica stradale

## Pompei 151



Codice Elux

Art. 151

Codice MePa

Segnaletica 151



### Descrizione

Segnaletica stradale per indicazioni luoghi di interesse a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata in acciaio zincato a caldo.

Composta da due montanti in tubolari di acciaio  $\varnothing 76\text{mm}$ , con terminali a sfera in fusione di ghisa, completa di pannelli in lamiera per l'affissione delle indicazioni. Monofacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a  $180^{\circ}\text{C}$ , risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

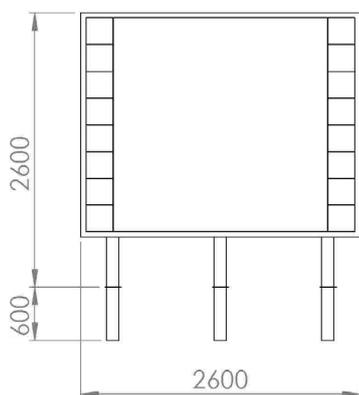
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing 10\text{mm}$  (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Bifacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Segnaletica stradale

## Fiuggi 153



Codice Elux

Art. 153

Codice MePa

Segnaletica 153



### Descrizione

Segnaletica stradale a basso impatto ambientale, per indicazioni sull'ubicazione dei monumenti e/o luoghi di interesse, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, formata da tre pali in acciaio zincato a caldo, saldati su una struttura portante a cornice in tubolare 120x40mm, dove al suo interno vengono ricavati diversi riquadri, di dimensione 250x250mm, per applicare foto dei monumenti e/o pubblicità. Pannello centrale di dimensione 2000x2000mm per l'affissione della mappa. Monofacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

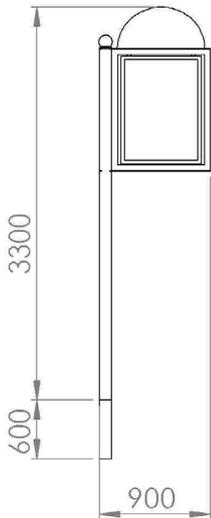
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Bifacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Palina autobus

## Palina Bus 150



Codice Elux

Art. 150

Codice MePa

Palina autobus 150



### Descrizione

Palina autobus stradale per informazioni sul trasporto pubblico, a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata con tubo in acciaio zincato a caldo  $\varnothing$  90mm, con sfera terminale in fusione di ghisa e struttura in tubolare di acciaio 60x40mm. Cornice centrale predisposta per l'affissione di dimensioni 650x850mm. Bifacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

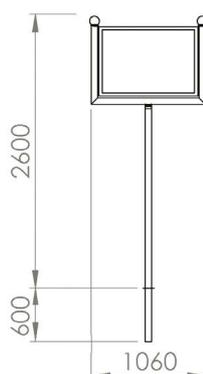
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Monofacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Palina autobus

# Lotus 414



<i>Codice Elux</i>	<b>Art. 414</b>
<i>Codice MePa</i>	<b>Palina autobus 414</b>



## Descrizione

Palina autobus stradale a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata con tubo in acciaio zincato a caldo,  $\varnothing$  76mm, sfere terminali in fusione di ghisa e struttura in tubolare di acciaio 40x40mm. Cornice centrale predisposta per l'affissione di dimensioni 950x590mm. Monofacciale.

## Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

## Fissaggio

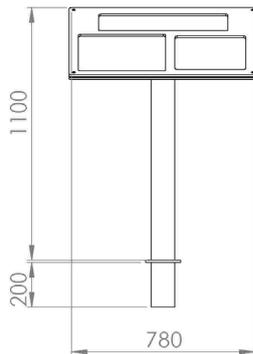
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

## A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Bifacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Bacheche per affissioni

## Venezia 152



Codice Elux

Art. 152

Codice MePa

Bachecca 152



### Descrizione

Bachecca per affissioni turistiche e informative su luoghi e/o singoli monumenti a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, formata da un sostegno in tubolare quadro di 100mm in acciaio zincato a caldo, completa di flangia per il fissaggio a terra e un pannello di lettura a 4 strati. Il primo strato in lamiera di acciaio zincato a caldo, da 4mm è saldato al sostegno, i pannelli centrali sono in metacrilato spessore 3mm, al cui interno verranno posizionati i testi e le immagini relative all'oggetto, la parete finale in lamiera di acciaio sagomata al laser è fissata alla struttura con viti in acciaio inox.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

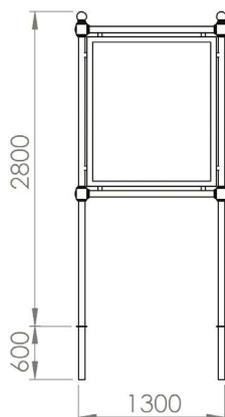
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghissare, l'attacco viene eseguito a flangia, spessorata da 6mm, con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Bifacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Bacheche per affissioni

## Dhalia 412



Codice Elux

Art. 412

Codice MePa

Bacheca 412



### Descrizione

Bacheca per affissioni stradali a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata in acciaio zincato a caldo.

La struttura è composta da tubolari di acciaio Ø76mm, uniti tra loro con elementi decorativi in fusione in alluminio.

Cornice centrale predisposta per pannello di dimensioni 1000x1300mm. Monofacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

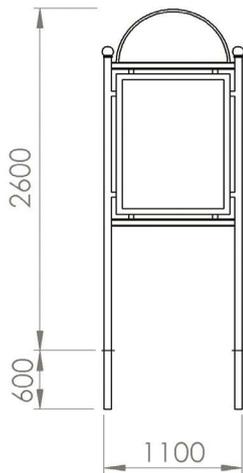
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Bifacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Bacheche per affissioni

## Scilla 413



Codice Elux

Art. 413

Codice MePa

Bachecca 413



### Descrizione

Bachecca per affissioni stradali a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata con tubo in acciaio zincato a caldo Ø 60mm, con sfera terminale in fusione di alluminio e struttura centrale in tubolare di acciaio 60x40mm. Cornice centrale predisposta per l'affissione di dimensioni 850x1200mm. Bifacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

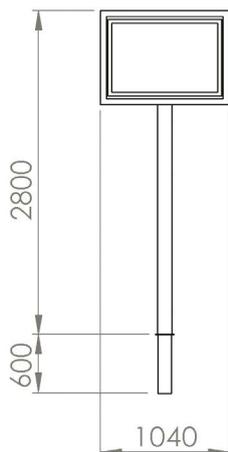
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghissamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Monofacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Bacheche per affissioni

## Ambra 415



Codice Elux

Art. 415

Codice MePa

Bachecca 415



### Descrizione

Bachecca per affissioni stradali a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, realizzata con tubo in acciaio zincato a caldo,  $\varnothing$  76mm, struttura in tubolare di acciaio 100x40mm. Cornice centrale predisposta per l'affissione di dimensioni 950x590mm. Bifacciale.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

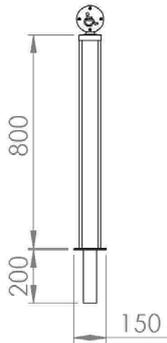
Il fissaggio a terra viene eseguito tramite inghisamento o, a richiesta, dove non si ha la possibilità di inghisare, l'attacco viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli  $\varnothing$  10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Stemma comunale a rilievo o laser tagliato
- Flangia per il fissaggio a terra
- Mofacciale
- Altre dimensioni a richiesta
- Affissioni personalizzate a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL a richiesta, compresa vernice antigraffiti

# Arredi per diversamente abili

## Joy 401H



Codice Elux

Art. 401H

Codice MePa

Mobilità 401H



### Descrizione

Dissuasore per diversamente abili a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costituito da supporti strutturali in acciaio zincato a caldo da 80x5mm, saldato su piastra di ancoraggio di spessore 5mm di misura 150x150mm.

Segnale superiore per facilitare il passaggio di persone diversamente abili, realizzato da 2 lamiere di acciaio, con logo sagomato al laser, unite da viti, al cui interno si trova un pannello catarifrangente spessore 3mm.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

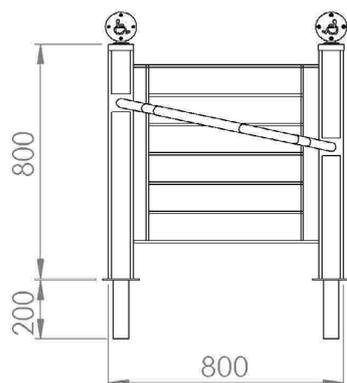
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta
- Altre dimensioni a richiesta
- Illuminazione LED segnale con attivazione a pulsante
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Versione ad inghisare

# Arredi per diversamente abili

## Joy 432H



Codice Elux

Art. 432H

Codice MePa

Mobilità 432H



### Descrizione

Parapedonale per diversamente abili a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costituito da supporti strutturali in acciaio zincato a caldo da 80x5mm, saldato su piastre di ancoraggio di spessore 5mm di misura 150x150mm.

Segnali superiori per facilitare il passaggio di persone diversamente abili, realizzati da 2 lamiere di acciaio, con logo sagomato al laser, unite da viti, al cui interno si trova un pannello catarifrangente spessore 3mm.

Il parapedonale viene completato da una maniglia a supporto dei disabili in carrozzina per affrontare le discese dei marciapiedi.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

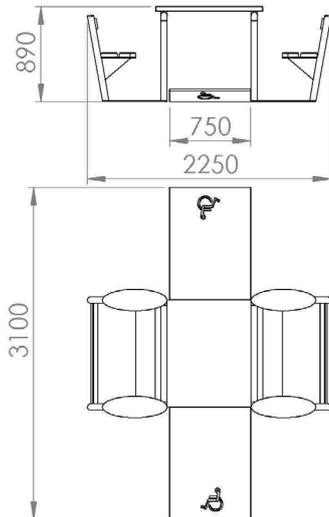
Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con numero quattro fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Versione amovibile con plinti
- Altre dimensioni a richiesta
- Pannello pubblicitario 600x400mm
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta
- Versione ad inghisare

*Arredi per  
diversamente abili*

# Tavolo 455H



*Codice Elux*

*Art. 455H*

*Codice MePa*

*Mobilità 455H*



### **Descrizione**

Tavolo a basso impatto ambientale, privo di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, ideato e realizzato per il posizionamento in parchi pubblici e/o aree pic-nic.

Composto da due sostegni in tubo di acciaio zincato a caldo, Ø 60mm, completi di 2 panchine e 2 rampe per disabili in carrozzina.

La seduta, lo schienale e il tavolo a scelta tra Pino, Rovere e Iroko, vengono trattati con impregnanti e sostanze cerose, con ultima mano di vernice protettiva ai raggi UV.

### **Finitura**

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi) o a manufatto libero.

### **A richiesta**

- Versione tavolo da gioco
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



*Arredi per  
diversamente abili*

# Rampa 545H



*Codice Elux*

**Art. 545H**

*Codice MePa*

**Mobilità 545H**



### **Descrizione**

Rampa per diversamente abili a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, ideata per il passaggio di disabili in carrozzina.

Composta da una base in lamiera di acciaio zincato a caldo ed un piano in alluminio mandorlato antiscivolo.

La rampa viene costruita su progetto.

### **Finitura**

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### **Fissaggio**

Il fissaggio a terra viene eseguito a flangia con fori per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### **A richiesta**

- Corrimano
- Realizzabile in alluminio e acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



*POMEZIA - Italia*



*TORVAJANICA - Italia*



# Oasi ecologiche

# Torvajanica 070



Codice Elux

Art. 070

Codice MePa

Oasi ecologica 070



### Descrizione

Oasi ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, componibile, ideale per mascherature cittadine, a copertura di secchioni e contenitori carrellati.

Composta da pannelli sagomati di spessore 3mm in acciaio zincato a caldo, predisposti per il fissaggio alle piantane di altezza 1500mm. Le piantane sono complete di piastre forate per il fissaggio a terra.

Possibilità di completare l'oasi con cestini e fioriere.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Fissaggio a terra dei montanti tramite piastra con 4 tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Adesivi di sicurezza laterali
- Cancellotto con chiave
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



# Oasi ecologiche

## Elite 071



Codice Elux

Art. 071

Codice MePa

Oasi ecologica 071



### Descrizione

Oasi ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, componibile, ideale per mascherature cittadine, a copertura di secchioni e contenitori carrellati.

Composta da pannelli sagomati di spessore 3mm in acciaio zincato a caldo, predisposti per il fissaggio alle piantane di altezza 2000mm. Le piantane sono complete di piastre forate per il fissaggio a terra.

Pannello con logo comunale laser tagliato.

Possibilità di completare l'oasi con cestini e fioriere.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Fissaggio a terra dei montanti tramite piastra con 4 tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Targa Personalizzabile



### A richiesta

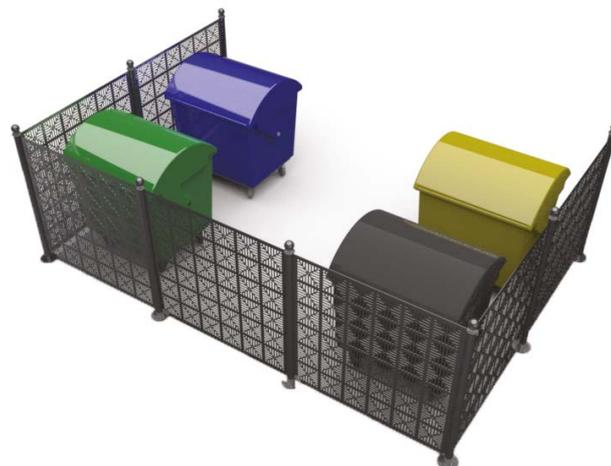
- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Adesivi di sicurezza laterali
- Cancellotto con chiave
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

Composizione TOP



# Oasi ecologiche

## Elite 072



Codice Elux

Art. 072

Codice MePa

Oasi ecologica 072



### Descrizione

Oasi ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, componibile, ideale per mascherature cittadine, a copertura di secchioni e contenitori carrellati.

Composta da pannelli sagomati laser tagliati di spessore 3mm in acciaio zincato a caldo, predisposti per il fissaggio alle piantane di altezza 1500mm.

Le piantane sono complete di piastre forate per il fissaggio a terra.

Possibilità di completare l'oasi con cestini e fioriere.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Fissaggio a terra dei montanti tramite piastra con 4 tasselli Ø 10mm (non inclusi).

### A richiesta

- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Adesivi di sicurezza laterali
- Cancellotto con chiave
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Pannello Personalizzabile



## Oasi ecologiche

# Oasi Ecologica 085



Codice Elux

Art. 085/1

Art. 085/2

Codice MePa

Oasi ecologica 085/1

Oasi ecologica 085/2



### Descrizione

Oasi ecologica Box a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, componibile, ideale come copertura dei bidoni carrellati da 240 litri, per condomini, attività commerciali e altro.

Sportello completo di serratura quadra.

I Box vengono costruiti con tetto spiovente o con tetto completo di fioriera.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici.

### Fissaggio

Fissaggio a terra tramite piedini regolabili in altezza.

### A richiesta

- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Adesivi di sicurezza laterali
- Pannelli in DiBond con grafica personalizzata
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Personalizzazione



## Isole ecologiche

# Oasi Ecologica 087



<i>Codice Elux</i>	<i>Art. 087/1</i>	<i>Art. 087/4</i>
<i>Codice MePa</i>	<i>Oasi ecologica 087/1</i>	<i>Oasi ecologica 087/4</i>



### Descrizione

Oasi ecologica Box a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, componibile, ideale come copertura dei bidoni carrellati da 240 litri, completi di bocca colorata per l'introduzione dei rifiuti. Sportello con identificazione del rifiuto laser tagliata, completo di serratura quadra. I Box vengono costruiti con tetto spiovente.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi basculanti presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, per identificare il rifiuto.

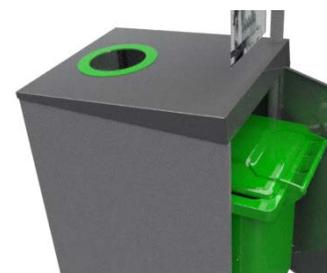
### Fissaggio

Fissaggio a terra tramite piedini regolabili in altezza.

### A richiesta

- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Adesivi di sicurezza laterali
- Pannelli in DiBond con grafica personalizzata
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

*Bocca superiore  
conferimento rifiuti*



## Isole ecologiche

# Isola ecologica 063



Codice Elux

Art. 063/C

Art. 063/L

Codice MePa

Isola ecologica 063/C

Isola ecologica 063/L



### Descrizione

Isola ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, componibile, ideale per località balneari.

Piantana di supporto lineare in acciaio zincato a caldo, con fori per il fissaggio a terra.

Cestini in acciaio zincato a caldo, Ø 500mm, altezza 900mm, da 60 litri, completi di coperchio e apertura basculante.

Palo di sostegno bandiere Ø 76mm.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliesteri grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. I coperchi basculanti presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Fissaggio a terra tramite forature per tasselli Ø 10mm (non inclusi).

Adesivi/Bandiere

Personalizzabili

### A richiesta

- Personalizzazione con logo laser tagliato
- Altre dimensioni a richiesta
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta



## Isole ecologiche

# Isola ecologica 095



Codice Elux

Art. 095

Codice MePa

Isola ecologica 095



### Descrizione

Isola ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, per il contenimento di 4 bidoni da 240 litri per la raccolta differenziata, ideale per quartieri cittadini ad alta densità.

Base di supporto in acciaio zincato a caldo, con aperture per facilitarne la movimentazione.

Struttura in acciaio zincato a caldo, con apertura posteriore per la rimozione dei bidoni carrellati posti all'interno.

Sportelli con apertura dall'alto per l'introduzione dei rifiuti.

Dimensioni 2800x1000x1800mm.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Gli sportelli presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero.

### A richiesta

- Personalizzazione con logo taglio laser
- Accesso controllato
- Smart point accessi e livelli
- Altre dimensioni a richiesta
- Personalizzazione serigrafia esterna
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Adesivi Personalizzabili



## Isole ecologiche

# Isola ecologica 097



Codice Elux

Art. 097

Codice MePa

Isola ecologica 097



### Descrizione

Isola ecologica a basso impatto ambientale, priva di qualsiasi prodotto nocivo e/o tossico, costruita in acciaio zincato a caldo, per il contenimento di 4 cassonetti da 330 litri per la raccolta differenziata, ideale per quartieri cittadini ad alta densità.

Base di supporto in acciaio zincato a caldo, con aperture per facilitarne la movimentazione.

Struttura in acciaio zincato a caldo, con apertura posteriore per la rimozione dei bidoni carrellati posti all'interno.

Sportelli con apertura rotativa per l'introduzione dei rifiuti. Pannello Smart point per controllo accessi.

Dimensioni 3300x1000xh2200mm.

### Finitura

Il manufatto viene dapprima pulito, smerigliato e sgrassato; successivamente gli viene applicato uno strato di fondo primer; infine viene verniciato con polvere poliestere grigio antichizzato tipo Elux, di spessore minimo 160 micron, a mezzo di un processo di polimerizzazione a 180°C, risultando pertanto altamente protetto agli agenti atmosferici. Gli sportelli presentano colorazioni diverse, in base alle indicazioni europee, per identificare il rifiuto.

### Fissaggio

Il posizionamento viene eseguito a manufatto libero.

### A richiesta

- Personalizzazione con logo taglio laser
- Accesso controllato
- Realizzabile per cassonetti 660 litri
- Personalizzazione serigrafia esterna
- Realizzabile in acciaio Inox satinato
- Altri RAL e/o vernice antigraffiti a richiesta

### Adesivi Personalizzabili



## Smart city

*Progetto Electric Bike 5.0  
Raccolta rifiuti urbani*



*Progetto Pensilina 6.0  
Touch screen - wifi - interactive*



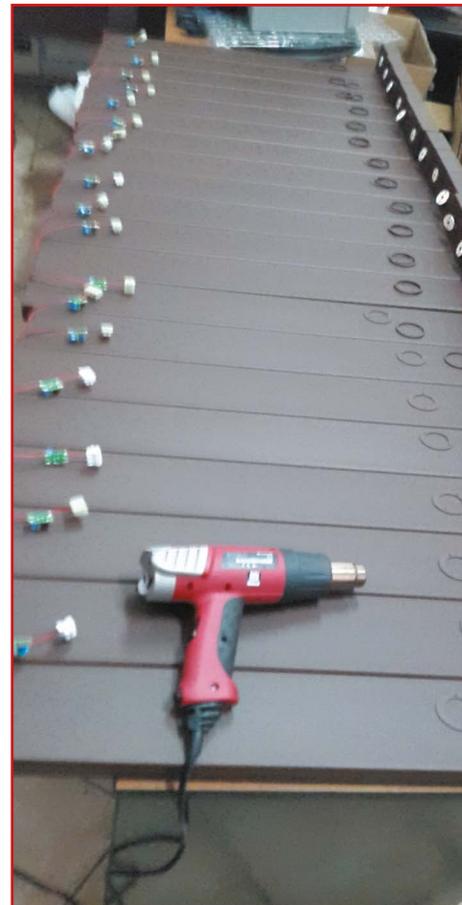
La divisione **Ricerca e Sviluppo** Elux è al passo con le esigenze di modernità, sicurezza e **rispetto dell'ambiente**.

*Progetto Lampione 7.0  
Controllo e Sicurezza*



*Progetto Stazione 8.0  
Interactive charge station*



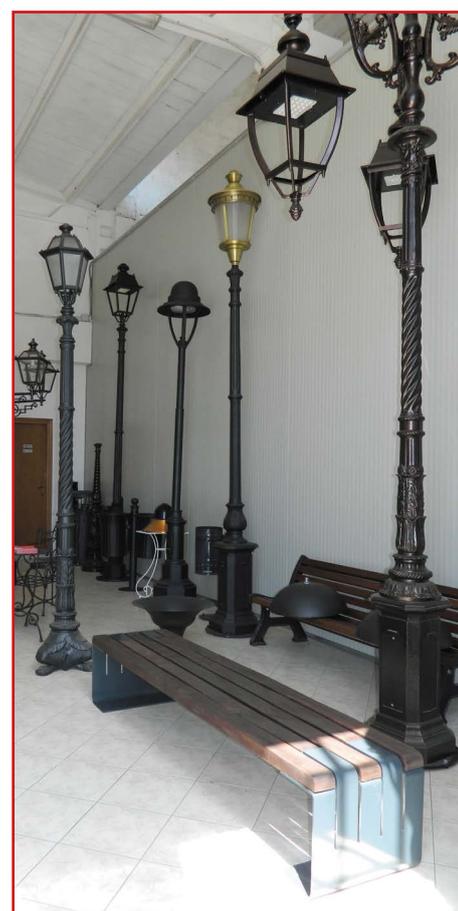


Per noi migliorare è stata sempre una sfida.  
Attraverso la ricerca, la dinamicità e la continua voglia di fare, creiamo  
soluzioni innovative per illuminare ed arredare le nostre città.



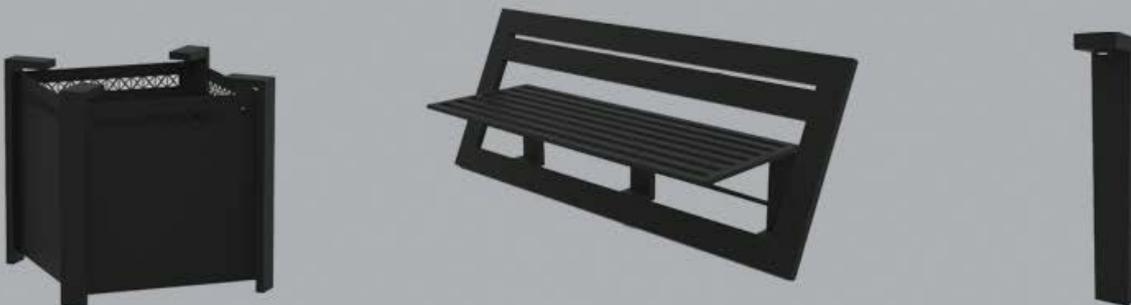


Per arrivare dove gli altri non arrivano,  
bisogna fare cose che gli altri non fanno.



*Collezione Cloe*





## *Collezione Asia*

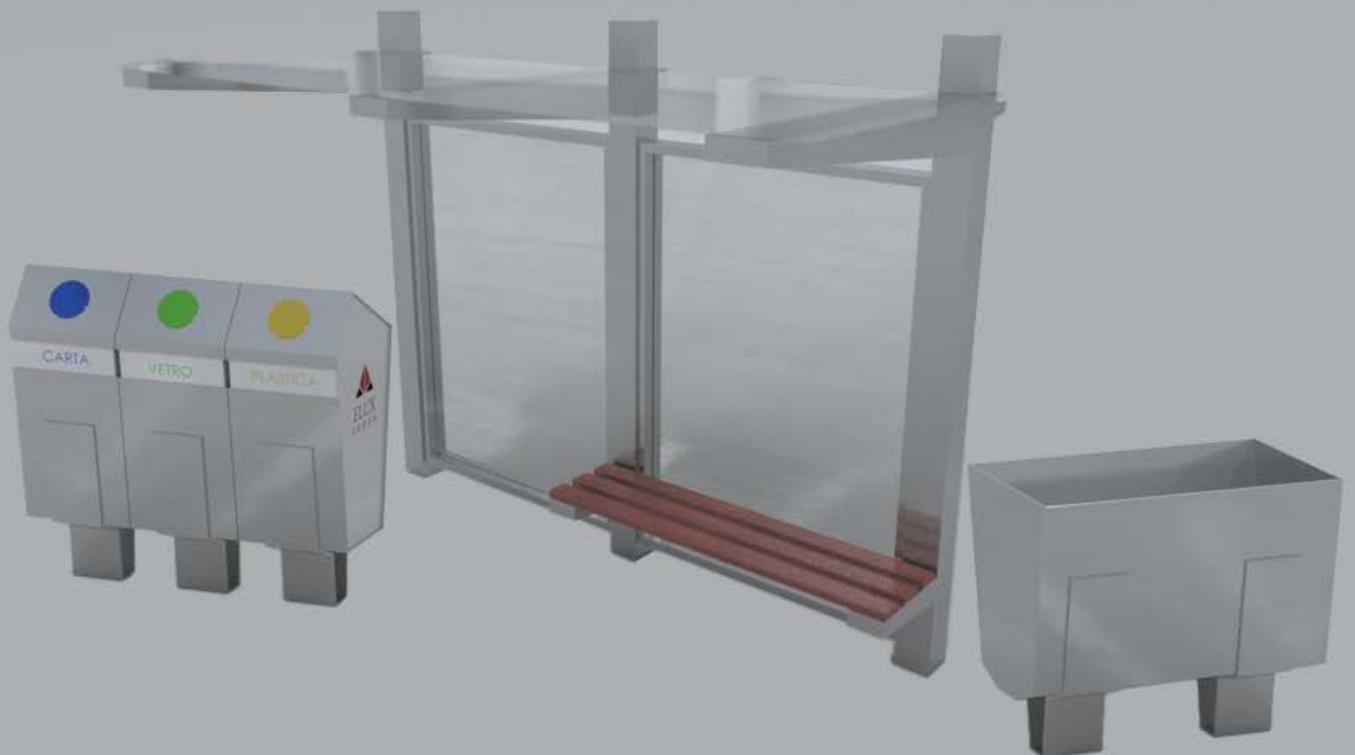
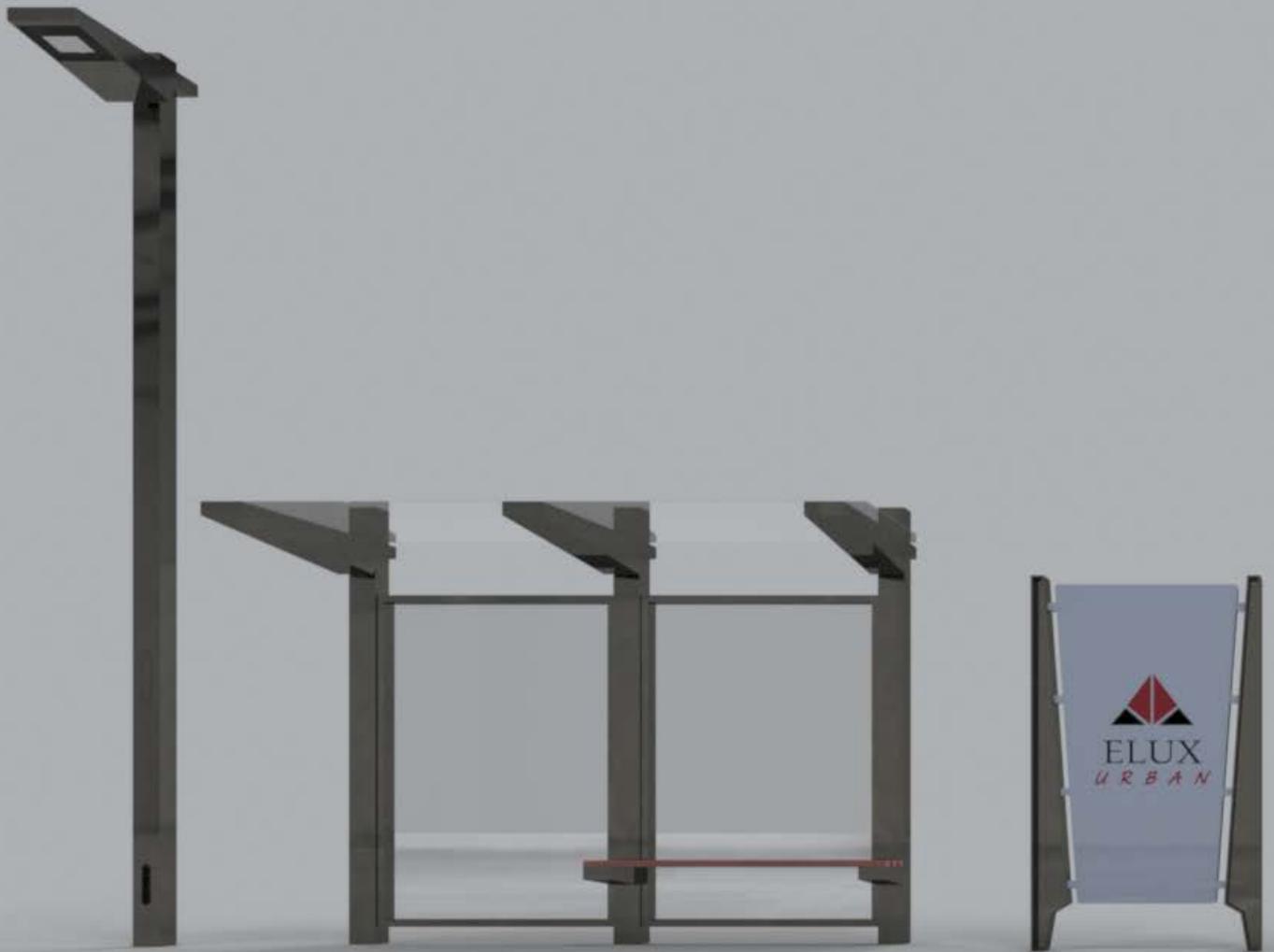


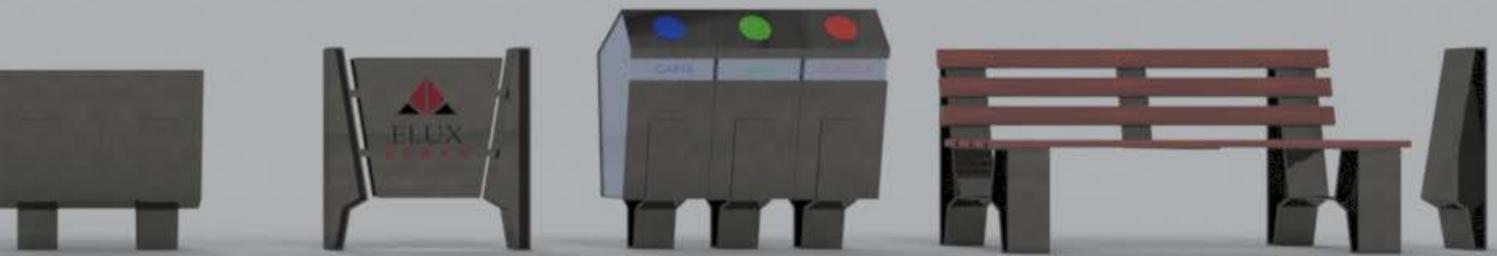


ELUX  
URBAN



## *Collezione Aura*





## Collezione Enea





# Processi produttivi e trattamenti

## PRODUZIONE

La nostra produzione inizia con la progettazione attraverso software CAD-CAM, prosegue con la lavorazione delle lamiere con macchine a CNC, lavorazioni di tornitura e fresatura a CNC, saldatura MIG-TIG, e termina con i seguenti procedimenti:

1. sabbiatura
2. smerigliatura
3. sgrassaggio
4. zincatura a caldo
5. trattamento aggrappante pre-verniciatura
6. fondo primer
7. verniciatura a polveri poliesteri
8. assemblaggio e collaudo

Per la zincatura a caldo e la verniciatura ci avvaliamo da anni di partners affidabili e certificati ISO.

Grazie alla ventennale esperienza siamo in grado di realizzare le più diverse lavorazioni e, nel contempo, di controllare la qualità dei nostri manufatti nei vari processi di produzione fino alla consegna.

## ZINCATURA A CALDO:

Tutte le parti metalliche vengono zincate a caldo secondo la norma UNI EN 1179 9/97, ottenendo un rivestimento protettivo altamente impermeabile.

## VERNICIATURA:

Prima eliminazione dei residui in eccedenza della zincatura a caldo e del trattamento aggrappante pre-verniciatura, viene applicato uno speciale trattamento di fondo protettivo primer; successivamente vengono applicate le polveri poliesteri a mezzo di un processo elettrostatico a 180°C, atto ad ottenere la polimerizzazione del rivestimento, minimo 160 micron, che risulta pertanto resistente al tempo ed agli agenti atmosferici.

## TRATTAMENTO PARTI IN FUSIONE:

Le parti in fusione, sia di ghisa che di alluminio, vengono dapprima trattate con processo di sabbiatura e sgrassaggio, successivamente con fondo poliesteri zincante altamente protettivo; infine vengono verniciate con polveri poliesteri.

## TRATTAMENTO PARTI IN ACCIAIO INOX:

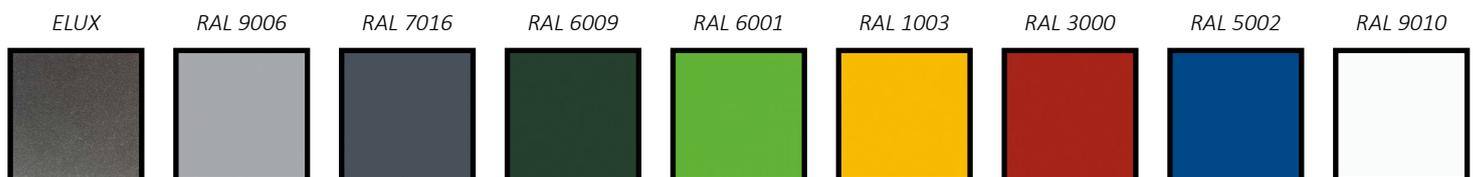
Tutti i prodotti in acciaio inox Aisi 304 e 316 vengono trattati con processo di satinatura, decapaggio e passivazione.

A richiesta, i prodotti possono avere una finitura lucida, tramite processo di elettrolucidatura, secondo le norme DIN 8590.

## VITERIE:

Tutti i prodotti vengono forniti con relative viterie per assemblaggio, in acciaio inox o acciaio zincato.

# Colori standard



# Condizioni generali di vendita

## **CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA**

### **Contratto:**

Tutte le vendite fornite dalla Elux sono disciplinate dalle presenti condizioni generali di vendita.

Tutti gli accordi verbali e condizioni aggiuntive saranno validi solo se confermati tramite comunicazione scritta da parte della Elux, quindi, l'esecuzione dell'ordine stesso confermerà la nostra proposta originale.

Le offerte non impegnano la Elux a meno che non vi sia conferma d'ordine.

Tutte le offerte hanno validità 30 giorni lavorativi, se non diversamente specificato. Terminata la validità, la Elux si riserva la variazione dei prezzi e dei tempi di consegna.

L'eventuale accettazione dell'offerta dovrà pervenire sottoscritta e senza riserve. Citare sempre il numero di preventivo nell'eventuale ordine.

### **Offerta:**

La documentazione tecnica facente parte di un'offerta vale solo a titolo indicativo, salvo che non venga espressamente dichiarata impegnativa.

La Elux si riserva il diritto di proprietà ed il diritto d'autore su preventivi di costo, disegni ed altri documenti, che non possono essere resi noti a terzi senza espressa approvazione, e si impegna a non rendere noti a terzi i disegni che il Committente ha dichiarato riservati se non con il benestare del Committente stesso.

Per quanto riguarda gli studi di progetto e tecnici, il Committente rinuncia espressamente ad ogni richiesta di danni conseguente all'eventuale idoneità dei progetti stessi. Il Committente potrà unicamente rifiutare il corrispettivo dei progetti e non potrà avanzare pretesa alcuna relativa ad eventuali errori contenutivi. Di tale limitazione di responsabilità tiene conto nella determinazione del corrispettivo dei contratti. I prezzi indicati nell'offerta sono esclusi di certificazioni, le quali dovranno essere richieste già in fase di offerta e saranno quantificate in base alla richiesta.

In nessun caso la Elux produrrà certificazioni dopo la consegna dei materiali.

### **Dati tecnici:**

Le dimensioni e i dati tecnici a corredo della scheda di ogni prodotto sono indicative e non necessariamente esaustive dei contenuti tecnici delle merci.

La Elux si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i propri prodotti senza alcun preavviso.

Tali modifiche non comporteranno la difformità sull'estetica, ma solo la migioria dei manufatti.

La Elux effettua controlli di qualità (dimensioni, saldature, trattamenti) sul 10% di ogni prodotto di ogni commessa.

Tutti i prodotti sono marchiati Elux se non diversamente richiesto in fase di trattativa.

### **Condizioni di pagamento:**

I pagamenti devono essere disposti direttamente sui conti correnti descritti in fattura e gli eventuali assegni dovranno essere intestati a Elux e non trasferibili.

In caso di mancato pagamento, senza necessità di messa in mora, saranno addebitate spese di interesse in ragione di 8 punti in più del tasso ufficiale di sconto della Banca d'Italia, applicabile a decorrere dalla data di scadenza. Nel caso in cui il ritardo del saldo dei pagamenti superi i 15 giorni, la Elux risolverà di diritto il contratto mediante l'invio di una mera comunicazione scritta (ai sensi dell'art. 1455 cc), fatti salvi i maggiori danni.

Per i pagamenti con ricevuta bancaria, le spese ad essa relative sono a carico del Cliente.

Il mancato pagamento della ricevuta bancaria provocherà l'immediata decadenza del Cliente dal beneficio del termine.

Il versamento dell'acconto darà inizio alle lavorazioni.

La merce resta di proprietà della Elux fino al completo adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali.

### **Consegna e imballi:**

Tutti i trasporti sono da intendersi a cura del Cliente, il quale è totalmente responsabile del carico e del trasporto dei prodotti.

La Elux provvederà tramite comunicazione scritta a indicare le misure degli imballi a merce pronta e, contestualmente, a fatturarli.

In nessun caso la Elux si ritiene responsabile di danni causati da terzi.

Gli imballi neutri vanno richiesti in fase di trattativa.

Trascorsi 5 giorni dalla data di invio della fattura a saldo di vendita, la Elux non si ritiene responsabile di eventuali danni o furti dei materiali lasciati presso i propri magazzini.

I giorni di consegna indicati nel preventivo sono da intendersi "lavorativi" e non tassativi, se non diversamente specificato.

### **Montaggio e collaudo:**

Se il collaudo avviene a cura della Elux presso il luogo indicato dal Committente, questo provvederà con almeno quattro settimane di anticipo a comunicare alla Elux la data di esecuzione del collaudo; per tale data il Committente farà trovare alla Elux le condizioni ottimali per il collaudo stesso. Se il collaudo avviene a cura del Committente, in nessun caso questi sarà autorizzato a ritardare o prorogare il pagamento in vista dell'esito del collaudo stesso; ai fini del pagamento di eventuali rate dovute a collaudo favorevole, il collaudo dovrà essere effettuato al massimo entro 1 (uno) mese dalla consegna, in difetto si riterrà come avvenuto.

### **Foro competente diritto applicabile:**

Il foro competente per tutte le controversie, concernenti anche processi di cambiali e/o assegni, è esclusivamente quello della sede legale della Elux.

Per quant'altro non contenuto nelle presenti condizioni vale il Codice Civile.







**ELUX S.r.l. - S.S. Pontina km 47.100**  
**04011 Aprilia, LT - Italy**  
**Tel. +39 06 9281930**  
**[info@eluxitalia.com](mailto:info@eluxitalia.com)**  
**[www.eluxitalia.com](http://www.eluxitalia.com)**

